

UNGER EXCAVATING INC.

Chère Texas Refinery Corp,

Nous avons reçu la première visite de notre représentant de la TRC en avril 2017 et avons été introduits au Dzl-Pep Arctic avec AAT, entre autres produits. À l'époque, nous avions dans notre cour un John Deere 450 qui avait un ralenti irrégulier, fumait et n'avait pas de courant, et nous étions sur le point de retirer les injecteurs et de les remettre à neuf ou de les remplacer. Le représentant de la TRC nous a recommandé de vider le carburant, de mettre quelques litres de Dzl-Pep Arctic avec AAT dans le réservoir et de le faire fonctionner avec du carburant frais. Nous avons décidé de l'essayer et, en peu de temps, le fumer ainsi que les symptômes d'un ralenti instable ont cessé de se produire dans la cour. Nous l'avons utilisé pour un travail et depuis, il fonctionne à pleine puissance. Nous avons utilisé ce produit dans plusieurs cas similaires depuis et nous estimons que ce produit a permis à notre entreprise d'économiser plus de 5 000,00 \$ en temps d'arrêt et en réparations.

Nous avons commandé plus de Dzl-Pep Arctic avec AAT et avons commencé à l'ajouter à nos réservoirs de stockage. Depuis lors, tous nos équipements ont connu des améliorations similaires. Récemment, nous avons découvert que le Dzl-Pep Arctic avec AAT n'était pas ajouté au réservoir de stockage sur un site éloigné lorsque le contremaître a signalé des problèmes de carburant et de courant avec l'équipement. Nous avons résolu ce problème et nous pensons que les problèmes de carburant le seront également. Nous avons également utilisé d'autres produits de la TRC tels que Seal Saver Plus, la graisse 880 Crown & Chassis, et le lubrifiant pour engrenages 890 Vari-Purpose dans diverses applications.

Nous sommes très satisfaits des résultats que les produits de la TRC nous ont donnés et le service qu'ils ont fourni a également été efficace.

Nous vous remercions,

Blaine Pasichnyk
Unger Excavation Inc
Steinbach, MB

