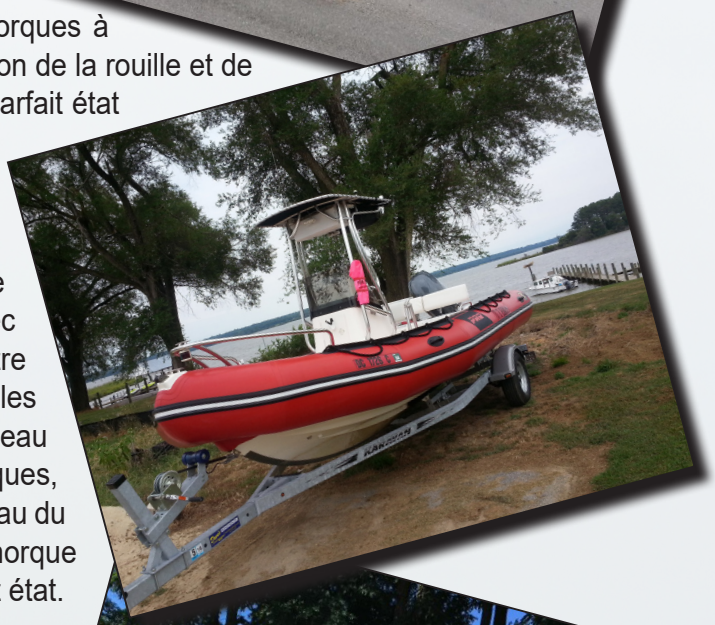
PARAGON 3000

La graisse de demain aujourd'hui!

Chère Texas Refinery Corp,

Je suis contremaître d'atelier pour Dunham's Contracting à Prince William, au Nouveau-Brunswick, depuis plus de 20 ans. Depuis une dizaine d'années, nous utilisons des produits TRC, principalement la graisse « 880 Crown & Chassis », « DZL Pep Arctic » et « Seal Saver Plus ». Nous avons constaté que « 880 Crown & Chassis » a vraiment bien fonctionné pour nous sur nos camions, bouteurs et excavatrices parce qu'il reste là dans nos conditions très dures.

Sur une note personnelle, il y a 4 ans, j'ai décidé d'essayer « 880 Crown & Chassis » sur les roulements de roues de mes deux remorques de bateau, une pour l'eau douce et une pour l'eau salée. Auparavant, lorsque j'effectuais l'entretien de mes remorques à bateaux à l'automne, je devais remplacer les roulements en raison de la rouille et de la corrosion. À ma grande surprise, les roulements étaient en parfait état avec la « 880 Crown & Chassis ». Je l'ai dit à mon vendeur de TRC, et il m'a dit qu'ils avaient une autre graisse qui était deux fois plus bonne dans l'eau appelée « Paragon 3000 ».



Il y a trois ans, j'ai mis « Paragon 3000 » dans les roulements de ma remorque « d'eau douce » qui transporte un bateau de 21' avec une cabine habitable et un moteur de 165 CV. Ce bateau pèse entre 2000 et 2500 lbs et comme la remorque n'a qu'un seul essieu, les roulements deviennent très chauds. Cette remorque est mise à l'eau entre 10 et 24 fois par année, selon les conditions météorologiques, car nous avons navigué dans toutes les eaux navigables du réseau du fleuve Saint-Jean. Chaque automne, j'ai tiré les roues de la remorque et j'ai constaté que les roulements et la graisse étaient en parfait état.

Ma remorque à bateau « d'eau salée » transporte un Zodiac de 16' avec un moteur de 25 CV qui pèse environ 1000 lbs. Cette remorque à bateau est mise à l'eau salée 8 à 10 fois par année, comme nous l'avons fait dans la région du Cap-Breton ainsi qu'à Grand Manan.

Cette année, j'ai décidé d'envoyer des échantillons de graisse de ces deux remorques qui étaient là depuis 3 ans, au laboratoire du TRC. Ils sont revenus en très bon état et les roulements sont encore en parfait état après 4 ans.

Sincèrement,

Steve Williams

IMPRIMÉ EN 2019
CT125F