

À qui de droit,

« Provo School District » utilise les produits TRC depuis plus de 20 ans. Tout a commencé lorsque John Agard s'est arrêté à la boutique pour partager son expertise. Il nous a montré la différence entre le « Conoco Crimson » et le « PARAGON 3000 ». Avec l'éducation qu'il a partagée, nous avons vu de première main la différence dans les graisses.

Depuis que nous sommes passés à PARAGON 3000, notre consommation de graisse a diminué. Mais la vraie différence est au niveau des pivots d'attelage dans les bus. Nous avons non seulement prolongé la durée de vie des pivots d'attelage par plus que le double, mais nous avons également doublé le temps entre les applications de graisse. Une autre différence que nous avons remarquée concerne les joints en U de la chaîne cinématique. Avant PARAGON 3000, les chaînes d'entraînement étaient toujours un casse-tête, car elles enlevaient constamment la graisse, laissant un désordre à nettoyer. Maintenant, les joints en U ne sont jamais sans graisse, il n'y a jamais de graisse en suspension, et la durée de vie des joints en U a considérablement augmenté. Le temps que nous avons économisé pour graisser est remarquable.

Nous n'avons jamais utilisé de conditionneur à carburant avant de connaître les avantages de DZL-PEP ARCTIC. Le fait que l'ARCTIC puisse être utilisé toute l'année a répondu à une inquiétude concernant le carburant d'hiver et les effets négatifs qu'il peut avoir sur notre climat. Depuis que nous avons commencé à l'utiliser à un taux de 8 onces par 100 gallons (environ 1:1500), nous avons eu moins de problèmes liés au carburant comme le colmatage des filtres, les injecteurs qui sortent, ou la perte des pompes de carburant. DZL-PEP ARCTIC a contribué à prolonger la durée de vie de notre flotte. DZL-PEP ARCTIC a également représenté un produit gratuit pour nous. L'augmentation de l'économie de carburant à elle seule a compensé le coût du produit. Dans nos hivers, les problèmes liés au carburant peuvent être dangereux pour un autobus rempli d'étudiants. Avec DZL-PEP ARCTIC, ce n'est plus un problème.

Nous recommandons la TRC à tous ceux qui nous le demandent.

Merci,

Jeff Ferre
Chef des ateliers

