

CSX RAILROAD ET PARAGON 3000



Nous (CSX Railroad) sommes devenus client de la TRC en février 2019. Lorsque notre représentant des ventes nous a fait une démonstration de la graisse, nous avons immédiatement vu qu'elle était meilleure que notre graisse actuelle, la Mystik JT6. Nous utilisons la Mystik depuis plus de 10 ans, mais nous sommes passés à la Paragon 3000. Quand j'ai vu la démo avec le testeur de résistance aux chocs de la graisse, j'ai su qu'elle serait meilleure, mais je ne m'attendais pas à ce qu'elle soit aussi bonne.

Nous utilisons une clé à chocs Railtech 02500 1". Auparavant, lorsque nous avons démonté la Railtech (avec Mystik), j'ai constaté que toute la graisse s'était répandue autour du boîtier du marteau. Elle devait se trouver sur les marteaux et l'enclume. Les pièces s'usaient prématurément faute de lubrification, car la Mystik s'était détachée. L'enclume seule coûte 570 \$. Les marteaux sont à 240 \$ chacun. Le taux de défaillance était extrêmement élevé. Depuis le passage à Paragon 3000, il y a eu au moins 60 % d'économies sur le remplacement des pièces. La fatigue du métal exige un remplacement. Aujourd'hui, lorsque nous démontons le Railtech, le Paragon 3000 est toujours exactement là où il doit être.

Après avoir utilisé et observé une grande différence dans la qualité de la graisse, nous avons commencé à utiliser Paragon dans le Stanley IW16 Impact. Ayant obtenu un bon succès, nous avons commencé à utiliser Paragon sur le tendeur hydraulique de rail. Le tendeur hydraulique de rail tire 120 tonnes. Il est donc soumis à une pression extrême et coûte 14 000 dollars.

Aujourd'hui, CSX utilise Paragon 3000 sur ses pelles rétro caveuse et ses camions rail-route. Lorsqu'ils utilisent de la graisse Mystik, les camions rail-route sont réputés pour l'eau rouillée qui sort des rails et s'accumule dans le mécanisme des rails. Paragon repousse l'eau et reste en place.

Notre aspect préféré de Paragon 3000 est qu'il reste en place. C'est l'essentiel.

Joe Provenzanol (machiniste) et Scott Meadows (maître de route)

