PRO-SPEC®

MULTI-VISCOSITY SYNTHETIC BLEND GASOLINE ENGINE OIL SAE 5W/20 - 5W/30

- **FORMULEE A BASE D'HUILES DU GROUPE III**
- **POUR MOTEURS ESSENCE LES PLUS RECENTS**
- **ADDITIFS POUR AMELIORER LE RENDEMENT**
- **ASSURE UNE PROTECTION EN HIVER ET EN ETE**
- **CONTIENT DES ADDITIFS SUPERIEURS**
- **REDUIT L'USURE ET PROLONGE LA DUREE DE VIE DE L'EQUIPEMENT**

L'huile à moteur PRO-SPEC® MULTI-VISCOSITY 5W/20 et 5W/30 assure une protection et un rendement superbes dans les applications rigoureuses, moyennes et légères pour véhicules à passagers. Cette huile assure une protection maximum et prolonge l'intervalle entre vidanges au moyen d'analyses de laboratoire pour toutes sortes d'industries y compris les véhicules essence pour passagers trouvés dans la construction, foresterie, ferme, transport urbain et autres.

PRO-SPEC® FAITE A BASE DE MATIERES PREMIERES DE HAUTE QUALITE

PRO-SPEC® est un mélange d'huiles synthétiques contenant les meilleures matières premières de base, les plus pures qui soient, fortement hydro-concassées et hydro-finies. Ce mélange unique de matières premières signifie que PRO-SPEC® assure une meilleure protection du fait d'un bon écoulement de l'huile au démarrage à froid. De plus, dans le cas de température élevée, ce qui est courant dans les moteurs actuels à basse émission, ce mélange synthétique unique assure un film supérieur de protection aux pièces mobiles vitales du moteur.

Les matières premières pures et fortement raffinées de PRO-SPEC® produisent une huile à volatilité faible. Du fait de l'aptitude des matières premières à résister à l'oxydation à haute température d'opération, on utilise moins d'huile par consommation et évaporation. Ceci signifie une durée de vie prolongée de l'huile et une consommation moindre ainsi qu'une meilleure protection du moteur. Les matières premières de PRO-SPEC® combinées à un remarquable ensemble d'additifs produisent moins d'accumulation de vernis, gomme et cambouis sur les pièces internes du moteur.

PRO-SPEC® POUR LES MOTEURS A ESSENCE LES PLUS RECENTS

Les fabricants automobiles ont changé le modèle des moteurs pour diminuer les émissions, améliorer l'économie de carburant et les fabricants de lubrifiants ont adopté de nouvelles procédures de test qui conviennent mieux aux besoins d'aujourd'hui des fabricants d'équipement d'origine.

La PRO-SPEC® de Texas Refinery Corp. of Canada, Ltd. rencontre les dernières spécifications pour moteurs à essence conformes à l'American Petroleum Institute (API) ainsi qu'à l'International Lubricants Standardization and Approval Committee (ILSAC). La PRO-SPEC® est formulée pour rencontrer la catégorie SM d'API et la catégorie GF-4 d'ILSAC ainsi que la nouvelle GF-5 proposée. Les avantages majeurs sont une amélioration de l'économie de carburant, une réduction de l'épaississement dû à l'oxydation, un meilleur contrôle des dépôts à haute température et une consommation d'huile moindre.

PRO-SPEC® DES ADDITIFS POUR AMELIORER LE RENDEMENT

La formule de PRO-SPEC® assure un meilleur rendement dans les moteurs à essence modernes. L'économie de carburant est améliorée, de façon durable ce qui est une démonstration de l'économie de carburant durant l'intervalle entre vidanges. Une mise en valeur de la formule au moyen d'agents anti-friction et des détergents supérieurs achèvent ces avantages d'économie de carburant.

PRO-SPEC® rencontre la catégorie GF-4 et la nouvelle GF-5 proposée qui adressent la nécessité d'une protection contre les émissions du système, d'un meilleur

contrôle des dépôts à température élevée de même que de la consommation d'huile ainsi que les avantages d'une économie de carburant. De nombreux essais ont été faits pour assurer la protection contre le cambouis, le vernis, la corrosion, l'usure et l'oxydation.

PRO-SPEC®
ASSURE UNE PROTECTION HIVER COMME ETE

L'huile à moteur PRO-SPEC® MULTI-VISCOSITY pour moteurs à essence assure un démarrage facile en hiver et une protection supplémentaire en été. Ses qualités multi-viscosité permettent à l'huile de couler rapidement, ce qui résulte en un échauffement plus rapide. En même temps, le moteur est protégé parce qu'il maintient sa viscosité à température élevée. PRO-SPEC® est disponible en grades 5W/20 et 5W/30.

PRO-SPEC®
CONTINENT DES ADDITIFS SUPERIEURS

L'huile à moteur PRO-SPEC® MULTI-VISCOSITY contient plusieurs additifs supérieurs. Texas Refinery Corp. of Canada, Ltd utilise du zinc de haute qualité pour assurer une protection contre l'usure. D'autres additifs spéciaux retardent la rouille, la corrosion, l'oxydation et la mousse.

L'huile à moteur PRO-SPEC® MULTI-VISCOSITY est virtuellement capable d'éliminer le cambouis ce qui permet de prolonger l'intervalle entre vidanges. Cette prolongation ainsi que la protection de l'équipement se traduisent en une huile très économique.

PRO-SPEC®
REDUIT L'USURE ET PROLONGE LA DUREE DE VIE DE L'EQUIPEMENT

L'ensemble spécial d'additifs de PRO-SPEC® MULTI-VISCOSITY MOTOR OIL la sépare des marques courantes d'huile à moteur utilisées aujourd'hui. Son ensemble unique d'additifs contient des modificateurs spéciaux de friction. Ces modificateurs spéciaux assurent un film lubrificateur entre les pièces en mouvement. Ils aident aussi à réduire l'usure, prolonger la durée de vie de l'équipement, réduire les frais d'entretien et la consommation de carburant.

SPECIFICATIONS
PRO-SPEC® MULTI-VISCOSITY MOTOR OIL

Meets and/or exceeds MIL-L-46152B, GM6048M, GM6085M, GM6094M, Ford M2C153E, Ford M2C153F, Ford M2C153G, Ford M2C205A, Ford M2C153H, M2C913A, M2C913B, M2C929A, M2C930A, Chrysler MS-6365-D, Chrysler MS-6395-H, API SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SL, SM, SN, Resource Conserving, Energy Conserving, ILSAC GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 and GF-5, ACEA A5, Dexos 1, Honda/Acura HTO-06, Chrysler MS-6395N/L.

ASTM TEST METHOD		5W/20	5W/30 Dexos 1
D287	API Gravity	33	29/31
D287	Specific Gravity @ 60°F, Typical	0.86	0.86
D446	Viscosity @ 210°F, SUS, Typical	55.0	60.0
D446	Viscosity @ 100°F, SUS, Typical	245.0	300.0
D2270	Viscosity Index	150.0	150.0
D5293	Viscosity @ -25°C, CCS, cP	---	---
D5293	Viscosity @ -30°C, CCS, cP	6600 max.	6600 max.
D4684	Viscosity @ -30°C, MRV-TP1, cP	---	---
D4684	Viscosity @ -35°C, MRV-TP1, cP	16,500	13,500
D92	Flash Point, °F, COC Minimum	380°F (193°C.)	380°F. (193°C.)
D92	Fire Point, °F, COC, Minimum	400°F. (204°C.)	400°F. (204°C.)
D97	Pour Point, °F	-50°F (-46°C.)	-45°F. (-42°C.)
D874	Sulfated Ash, Wt. %, Maximum	0.92	0.92
D664	Total Acid No., Mg KOH/g	2	2
D892	Foam Tendency/Stability		
	Sequence I	0/0	0/0
	Sequence II	0/0	0/0
	Sequence III	0/0	0/0
D6082	High Temperature Foam Tendency/Stability	20/0	20/0
	Calcium, Wt. %, Typical	0.22	0.22
	Zinc, Wt. %, Typical	0.09	0.09
	Nitrogen, Wt. %, Typical	0.10	0.10
	Phosphorus, Wt. %, Maximum	0.08	0.08

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).

PRO-SPEC® is a registered trademark of Texas Refinery Corp.

CANADA
TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN
Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 10/2015