PRO-TAC IV EXCEL

PROTECTION EXCELÉRÉE

✦ Une performance éprouvée

PRO-TAC IV EXCEL est formulé avec une chimie d'additifs améliorée, et fournit une performance de lubrifiant éprouvée exceptionnelle dans les transmissions, les blocs d'entraînement d'essieu et les systèmes hydrauliques des équipements Allison, Caterpillar, Dana Powershift, Komatsu, Komatsu Dresser, Tremec/TTC, Vickers et ZF.

✦ Avantages de la chimie améliorée des additifs

En plus des huiles de base de haute qualité utilisées dans la formulation, PRO-TAC IV EXCEL contient également un niveau amélioré d'additifs chimiques pour protéger la vie de votre équipement. Les additifs anti-usure aident à protéger les surfaces métalliques contre les éraflures, même à des températures et des charges élevées. Des modificateurs de friction spéciaux aident à prévenir le glissement de l'embrayage, offrant ainsi une performance optimale de la transmission et des freins tout en minimisant l'usure. Des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion, ainsi que des inhibiteurs de mousse, complètent la chimie améliorée des additifs de PRO-TAC IV EXCEL.

✦ Fonctionnement supérieur par temps froid

PRO-TAC IV EXCEL offre une protection supérieure par temps froid par rapport à une huile pour transmission et bloc d'entraînement d'essieu que vous avez peut-être l'habitude de mettre dans votre équipement. Comparée à d'autres huiles de transmission et de bloc d'entraînement d'essieu sur le marché, notre huile PRO-TAC IV EXCEL, d'un poids de 30, offre une protection supplémentaire de 22 degrés sous zéro. Pour de nombreuses applications, cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de changer les fluides pour assurer une protection contre l'usure au démarrage à des températures plus froides.

✦ Agents collants pour une protection supérieure des engrenages

Une caractéristique vraiment unique de PRO-TAC IV EXCEL est l'ajout d'agents collants spéciaux à la formulation. Cet additif supplémentaire permet de maintenir une protection exceptionnelle des composants de l'engrenage. En maintenant un film de protection, l'usure est considérablement réduite, les températures sont abaissées et l'équipement peut fonctionner efficacement pendant de plus longues heures dans des conditions difficiles.

Formulé pour satisfaire/excéder les spécifications suivantes :
Caterpillar TO-4 (SAE 10W, 30, 50)
Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30, 50)
Allison C-4 (SAE 10W, 30)
ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)
ZF TE-ML 07F (SAE 30W)
Dana Powershift (SAE 10W, 30)
Spicer Clark-Hurth Powershift (SAE 10W, 30)
Tremec/TTC boîte de vitesses manuelle (SAE 50W)
Eaton/Fuller/Dana/Spicer boîte de vitesses manuelle (SAE 50W)
Vickers 35VQ25 Pump Test (SAE 10W)

SPECIFICATIONS

PRO-TAC IV EXCEL

TYPICAL TESTS

SAE Grade	SAE 10	SAE 30	SAE 50
Product Code #	6765	6763	6764
API Gravity	29.0	27.0	26.1
Specific Gravity	0.88	0.89	0.90
Weight per Gal., Lbs.	7.28	7.40	7.47
Flash Point, °F. (°C.)	420 (215)	460 (238)	460 (238)
Fire Point, °F. (°C.)	455 (235)	500+ (260+)	500+ (260+)
Pour Point, °F. (°C.)	-35 (-36)	-22 (-30)	-0.5 (-18)
Viscosity, SUS at 100°F.	207	550	1080
Viscosity, SUS at 210°F.	47.6	66.1	91.8
Viscosity, 40°C. cSt	43.86	118.77	226
Viscosity, 100°C. cSt	6.48	11.9	18.21
Viscosity Index	105	105	105
Copper Strip Corrosion, (2 Hrs. @ 100°C.)	1A	1A	1A
Fluid Compatibility	Pass	Pass	Pass
Homogenity	Pass	Pass	Pass
Foam Test	0/0	0/0	0/0
TO-4 Fluroelastomer Seal Test	Pass	Pass	Pass
FZG Gear Wear	Pass	Pass	Pass
Vickers Pump Test	Pass	NR*	NR*
C-4 THOT	Pass	Pass	Pass
VC 70 Friction Test	Pass	Pass	Pass
Brookfield Viscosity, cPs	86,000 @ -35º C.	134,000 @ -25°C.	135,000 @ -15°C.
High Temperature High Shear at 150^{0}C.	2.22	3.42	5.0
Calcium, Wt. %	0.31	0.31	0.31
Zinc, Wt. %	0.12	0.12	0.12
Phosphorus, Wt. %	0.11	0.11	0.11
Color	Green	Green	Green
Allison C-4 Approval	C4-24292896	C4-24302896	—

CANADA
TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN
Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 2021
CB106761F