



PRO-SPEC SYNTHETIC MOTOR OIL

◆ **CONÇU POUR LES MOTEURS À ESSENCE**

L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC a été reformulée pour répondre aux normes industrielles les plus récentes en matière d'huile pour moteur de voiture voyageurs et d'autres équipements fonctionnant à l'essence. Elle offre une technologie innovante et une fiabilité exceptionnelle pour votre équipement. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC est conçue pour offrir une protection contre l'usure de la chaîne de distribution et le LSPI (préallumage à basse vitesse), deux problèmes qui affectent aujourd'hui les véhicules à essence les plus récents.



◆ **RÉPOND AUX NORMES INDUSTRIELLES LES PLUS RÉCENTES**

Les moteurs à essence modernes exigent un niveau de performance plus élevé et une meilleure protection contre l'huile, car les fabricants de moteurs s'efforcent continuellement d'améliorer les économies de carburant et de réduire les émissions en modifiant leur conception. Pour relever ces défis, notre huile, L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC, est autorisée à répondre à la fois à la spécification SP de l'American Petroleum Institute (API), SN Plus, Resource Conserving, et à la spécification GF-6A de l'International Lubricants Standardization and Approval Committee (ILSAC). Le dépassement de ces spécifications signifie que l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC offre des avantages pour la propreté des pistons, le contrôle de l'oxydation, la protection contre l'usure des cames, la protection contre les boues du moteur, l'économie de carburant, la protection contre l'usure corrosive, la protection contre le LSPI et la protection contre l'usure des chaînes de distribution.



◆ **PROTECTION EXCEPTIONNELLE**

Il a fallu dix ans pour élaborer la norme GF-6 la plus récente, en collaboration étroite avec les constructeurs automobiles, les compagnies pétrolières et les fournisseurs d'additifs du secteur. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC a passé et dépassé les exigences dans tous les tests de moteur nécessaires pour atteindre la spécification GF-6. Dans le but d'augmenter le nombre de kilomètres par gallon, les constructeurs d'automobiles ont opté pour des moteurs suralimentés par turbocompresseur de taille réduite, mais ont découvert un phénomène dans ces moteurs à injection directe d'essence, appelé préallumage à basse vitesse (LSPI), qui peut endommager considérablement les pistons et entraîner une panne du moteur. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC est formulée avec un ensemble de détergents qui non seulement gardent votre moteur propre, sans accumulation de dépôts sur les pistons, et neutralisent les acides, mais le font sans augmenter la fréquence du LSPI. Dans l'essai du moteur Sequence X, l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC a dépassé la limite de performance GF-6, offrant une protection contre l'usure 50 % supérieure.



◆ **UNE LONGÉVITÉ SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER**

La chimie de l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC a été testée dans une variété de moteurs à essence sur le terrain, et dans une variété d'applications difficiles, y compris les services de taxi dans des températures et des conditions sévères. Les roulements principaux et les cames étaient très propres à la fin du test et les chemises de cylindre ont conservé leurs hachures croisées après de longs intervalles de vidange de 10 000 miles, sans aucune éraflure. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC, formulée à partir d'huiles de base synthétiques, présente une excellente faible volatilité, ce qui est important pour obtenir des intervalles de vidange plus longs.



PRO-SPEC SYNTHETIC MOTOR OIL SPECIFICATIONS

Meets and/or exceeds Ford WSS-M2C960-A1, Ford WSS-M2C961-A1, Ford WSS-M2C962-A1, Ford WSS-M2C945-B1*, Ford WSS-M2C946-B1*, Ford WSS-M2C947-B1*, GM6094M, Honda HTO-06, ACEA A5-02, API SJ, SL, SM, SN, SN PLUS, SP/RESOURCE CONSERVING/ILSAC GF-6A and is recommended for use in flex-fuel vehicles operating with ethanol fuels up to E85, Dexos 1™ Gen2 (0W/20, 5W/20, and 5W/30) *Backwards Compatible

	105020 0W/20	106666 5W/20	106667 5W/30
Specific Gravity	0.8426	0.8446	0.8456
Viscosity, Kinematic cSt @ 100° C	8.50	8.40	11.0
Viscosity Kinematic cSt @ 40° C	44.20	44.60	60.75
Viscosity Index	173	166	174
Flash Point (ASTM D-92), °C/°F	225/437	226/439	230/446
Pour Point (ASTM D-97), °C/°F	-48/-54	-48/-54	-51/-60
TBN, mg KOH/g (ASTM D-2896)	8.1	8.6	8.3
Density, lbs/gal	7.02	7.04	7.04
Cold Cranking Viscosity, cP @ (°C) (ASTM D-5293)	5000 (-35)	3300 (-30)	3600 (-30)
NOACK Volatility, 1 hr. @ 250°C, % (ASTM D-5800)	11.0	9.0	10.0
HTHS Shear Viscosity, cP @ 150°C (ASTM D-4683)	2.70	2.60	3.20
Calcium, Wt. %	.12	.14	.16
Magnesium, Wt. %	.05	.06	.07
Zinc, Wt. %	.08	.09	.10
Nitrogen, Wt. %	.09	.10	.12
Molybdenum, Wt. %	.007	.008	.010
Phosphorus, Wt. %	.06	.08	.08

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

**PRINTED 2021
CB106667F**