



PRO-SPEC®

5W/40

SYNTHETIC MOTOR OIL

- PROTECTION EXCELLENTE CONTRE LE DÉPART À FROID
- STOCK DE BASE 100% SYNTHÉTIQUE
- INDICE DE VISCOSITÉ ÉLEVÉE
- LONGUE DURÉE
- ESSENCE ET HUILE MOTEUR DIESEL

PRO-SPEC® 5W/40 HUILE MOTEUR SYNTHETIQUE PROTECTION EXCELLENTE CONTRE LE DÉPART À FROID

Le climat canadien rigoureux pose un problème particulier aux huiles moteur. Les huiles moteur doivent circuler à -40°C pour assurer une lubrification constante en hiver, tout en maintenant la résistance du film à des températures de fonctionnement supérieures à 100°C. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 répond à ce défi en offrant une lubrification constante dans les environnements les plus difficiles.

PRO-SPEC® 5W/40 HUILE MOTEUR SYNTHETIQUE STOCK DE BASE 100% SYNTHÉTIQUE

Il n'y a qu'une seule méthode pour relever le défi de la formulation d'un produit qui fonctionne comme une huile moteur SAE 5W à basse température tout en servant d'huile moteur SAE 40 aux températures chaudes. Cette méthode consiste à utiliser des stocks de base synthétiques. Ce stock de base particulier est utilisé parce qu'il est exempt de cire et ne contient pas de soufre, de phosphore ou de métaux. Ces caractéristiques permettent à l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 de lubrifier pendant des périodes prolongées, dans les conditions les plus difficiles.

PRO-SPEC® 5W/40 HUILE MOTEUR SYNTHETIQUE INDICE DE VISCOSITÉ ÉLEVÉE

L'indice de viscosité est un indicateur de la capacité d'un lubrifiant à résister aux changements de viscosité lorsqu'il est exposé à des changements de température. L'HUILE



MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 a un indice de viscosité extrêmement élevé de 169. Ceci explique pourquoi l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 assure une protection constante quelle que soit la température. Avec un point d'écoulement de -45°C, l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 peut fonctionner dans le climat canadien froid.

PRO-SPEC® 5W/40 HUILE MOTEUR SYNTHETIQUE LONGUE DURÉE

Grâce à sa formulation synthétique complexe, l'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 est spécialement conçue pour lubrifier sur des intervalles prolongés. (Note: Comme pour tous les lubrifiants, il est important de surveiller l'huile moteur synthétique PRO-SPEC® 5W/40 avec des analyses d'huile régulières pour déterminer l'intervalle exact entre les changements pour chaque équipement.) L'utilisation prolongée du produit réduit le coût d'utilisation du produit par rapport aux huiles moteur ordinaires. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 permet d'économiser de l'argent.

PRO-SPEC® 5W/40 HUILE MOTEUR SYNTHETIQUE HUILE MOTEUR D'ESSENCE ET DIESEL LÉGÈRE

L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 répond à la catégorie des huiles API CKI-4 qui sont particulièrement efficaces pour maintenir la durabilité du système antipollution lorsque les filtres à particules et les filtres à particules d'autres systèmes avancés de post-traitement sont utilisés. Les huiles API CK-4 sont conçues pour la protection contre

l'oxydation, la perte de viscosité due au cisaillement et l'aération du pétrole ainsi que la protection contre l'empoisonnement du catalyseur, le blocage des filtres à particules, l'usure du moteur, les dépôts des pistons, et la dégradation des propriétés à basse et haute température. L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40 est

également formulé à API SN qui est conçu pour améliorer la protection des pistons à haute température, renforcer la compatibilité des boues et des joints, améliorer l'économie de carburant, la protection du turbocompresseur, la compatibilité des systèmes antipollution et la protection des moteurs fonctionnant aux carburants contenant de l'éthanol jusqu'à E85.

SPÉCIFICATIONS

L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40

RENCONTRE ET/OU DÉPASSE LES API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, / SJ, SL, SM, SN, CAT ECF- 3, TO-2, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, FORD WSS-M2C171- F1, MACK EOS-4.5, RENAULT RLD-4, VOLVO VDS-4.5

PROPRIÉTÉS DE L'HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE PRO-SPEC® 5W/40:

Viscosity	5W40
cSt @ 40°C	95.1
cSt @ 100°C	14.3
Viscosity Index	169
Flash Point, °C/°F	235/450
High Temp/High Shear Viscosity cP @ 150°C	3.8
Cold Cranking Viscosity, cP @ °C	5900 (-30°C/-22°F)
Pour Point, °C/°F	-45°C/-49°F
Borderline Pumping Viscosity cP @ °C/°F	30370 (-35°C/-31°F)
Sulphated Ash, % wt	<1.0
Base No. (BN), mg KOH/g	11.0

Informations sur la manipulation: Pour une manipulation sûre du produit, lire la fiche signalétique.



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

**PRINTED 2019
CB106719F**