



PRO-SPEC IV XP

SYNTHETIC BLEND



Au fur et à mesure que les tolérances se resserrent et que les exigences des constructeurs deviennent de plus en plus strictes, les huiles moteur diesel ont de plus en plus besoin d'une protection maximale sur une longue période. Positionné en tant que leader dans l'industrie des lubrifiants de spécialité, Texas Refinery Corp a encore une fois relevé la norme sur les huiles moteur diesel améliorant la performance.

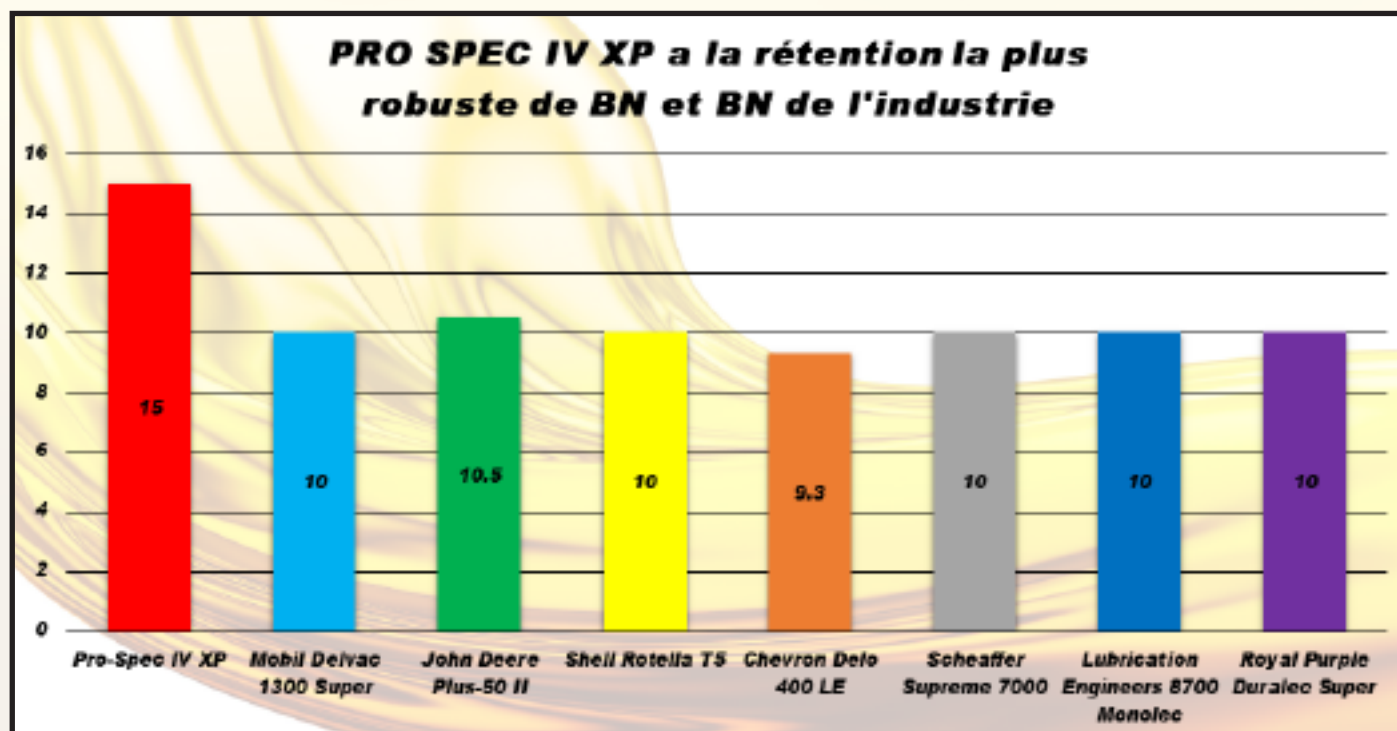
Reformulée pour répondre à la demande croissante, l'huile moteur PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND (mélange synthétique) offre des capacités de protection et de performance de haut niveau inédites dans les huiles moteur CJ-4. L'huile moteur PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND procurera un regain d'énergie aux moteurs diesel à faibles émissions sur les autoroutes avec des dispositifs de post-traitement nécessitant une huile moteur CJ-4, des moteurs diesel pré-2007, des moteurs diesel hors route niveau 4 et les moteurs diesel hors route antérieurs à niveau 4.

La norme actuelle en matière de carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm) pour les équipements routiers et hors route a amené de nombreux fabricants à abaisser le numéro de base (BN) de leur huile moteur. Leur conviction est que la teneur en soufre inférieure annule le besoin d'un BN plus élevé. Grâce à d'innombrables tests et des années de succès sur le terrain, Texas Refinery Corp estime qu'une rétention plus élevée de BN et BN est toujours essentielle pour contrer l'acidité accrue des moteurs utilisant les systèmes de technologie EGR et SCR.

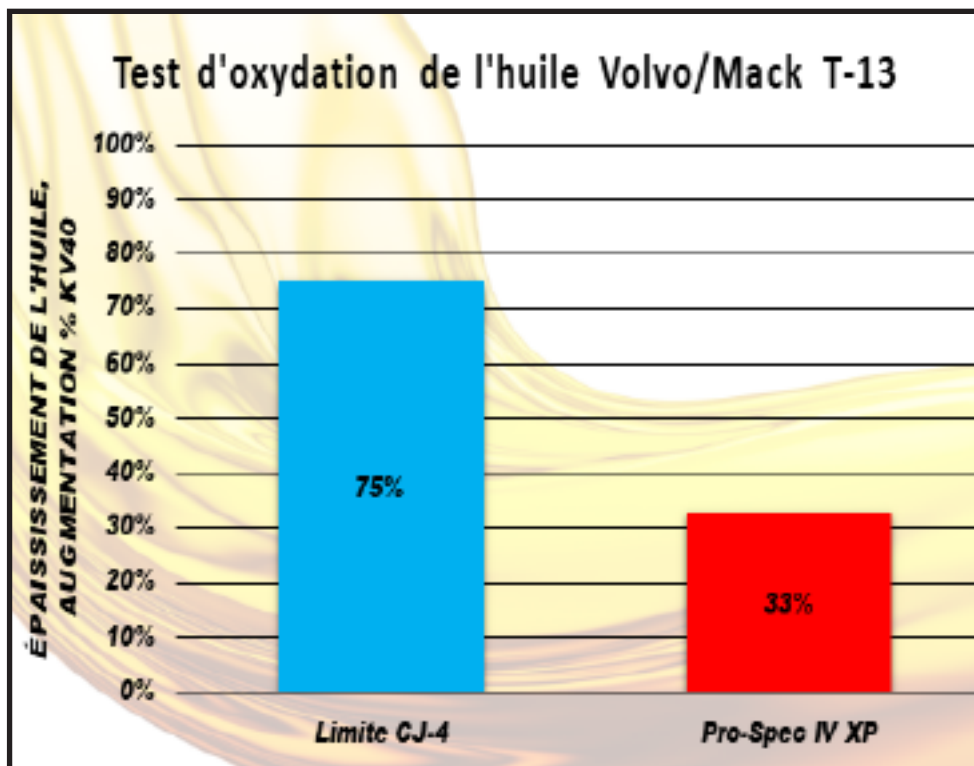
Pour optimiser votre moteur diesel, PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND contient un BN boosté de 15 et un pack de rétention BN. Maintenir un moteur sain commence par une huile moteur saine. L'ensemble de performance BN de PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND garde les acides à l'écart, donc l'équipement peut jouer!

PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND est **le bon choix** pour que l'équipement continue de faire ce qu'il devrait être ... en vous faisant gagner de l'argent.

PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND est formulé avec un BN 43% plus élevé que le principal concurrent

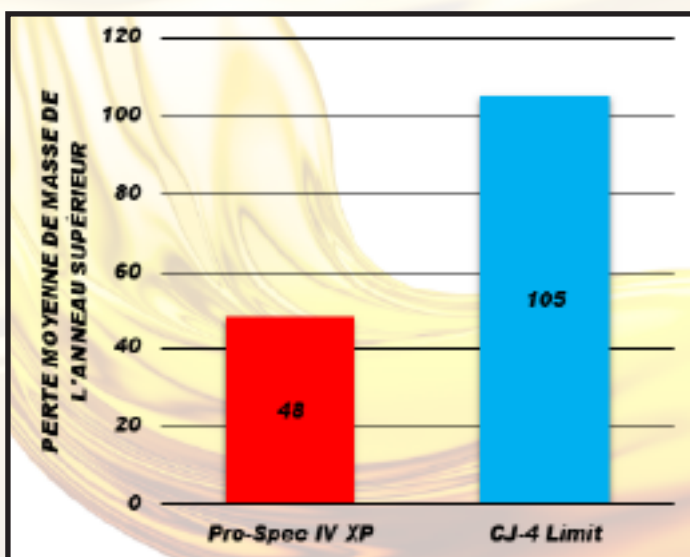
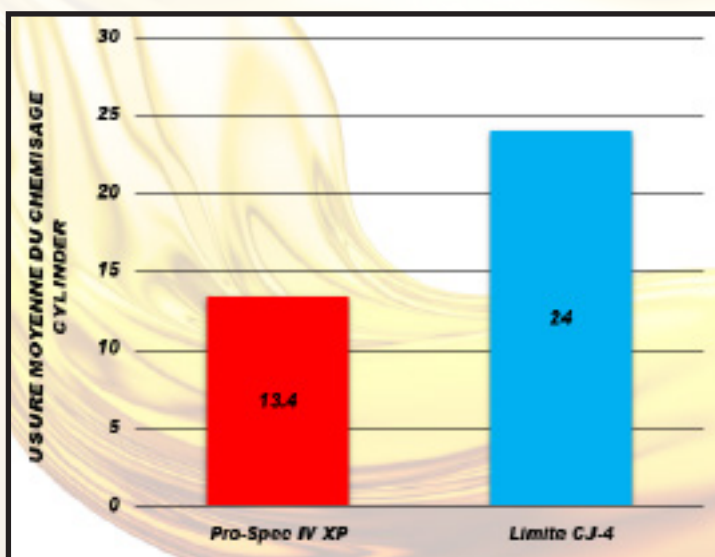


PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND est enrichi en antioxydants conçus pour résister à l'acidification et à l'épaississement pendant l'utilisation, en présence de températures élevées. L'huile de moteur épaisse peut entraîner une défaillance prématurée du moteur et une perte de performance. PRO-SPEC IV XP réduit l'épaississement de 56% par rapport aux huiles moteur conventionnelles CJ-4, ce qui permet d'allonger les intervalles de vidange et d'améliorer les performances.

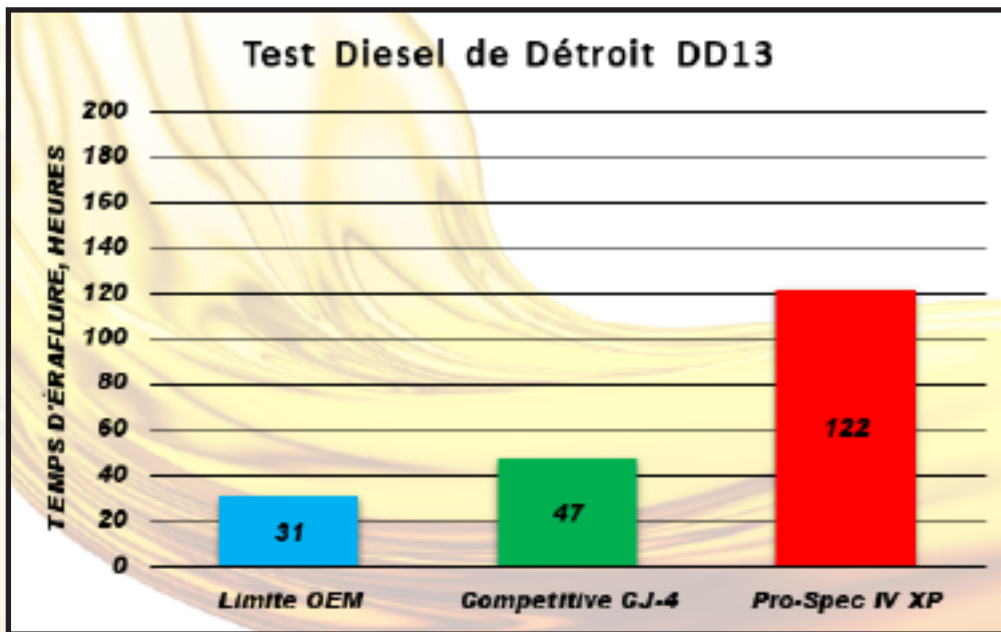


Le test du moteur Volvo / Mack T-13 est un nouveau test qui étudie la stabilité à l'oxydation des huiles pour moteurs diesel à haute température. L'essai est effectué à 266 ° F pendant 360 heures.

Test Moteur Mack T-12



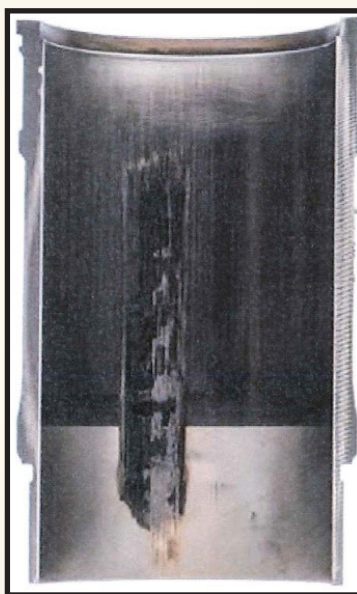
L'huile moteur PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND offre une protection supérieure de plus de 44% à l'usure des chemises de cylindres et une réduction de 54% de la masse de l'anneau supérieur. Ce niveau de protection contre les taux d'usure causés par la génération de suie permet d'économiser les temps d'arrêt et d'augmenter la durée de vie du moteur.



L'usure des cylindres peut entraîner des problèmes indésirables et réduire la durée de vie de l'huile moteur. PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND permet d'allonger les intervalles de vidange et de maintenir le moteur à son rendement maximal en offrant un niveau de protection plus élevé contre l'abrasion.

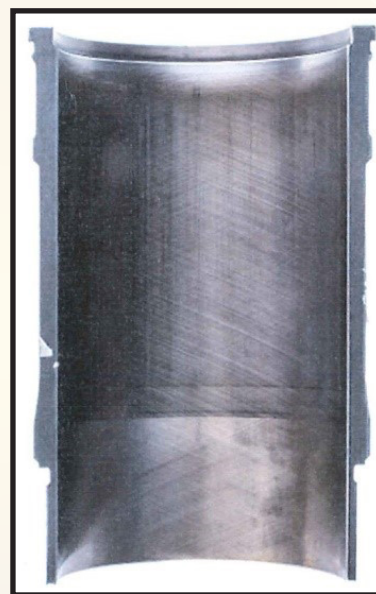
L'huile moteur PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND protège les chemises de cylindre contre les éraflures sévères quatre fois plus longtemps que le premier concurrent. Dans le test DD 13, bien que la chemise de cylindre testée avec PRO-SPEC IV XP ait montré des signes d'éraillure après 122 heures, l'huile a été soumise à un minimum de 200 heures. Notez qu'après 200 heures, les marques de rodage sont encore visibles sur le revêtement testé avec PRO-SPEC IV XP, alors que le revêtement testé avec l'huile compétitive montre des signes de fatigue sévère à 47 heures. Une protection accrue contre l'usure peut aider le moteur à maintenir une efficacité maximale pour la tâche à accomplir.

CJ-4 Compétitif



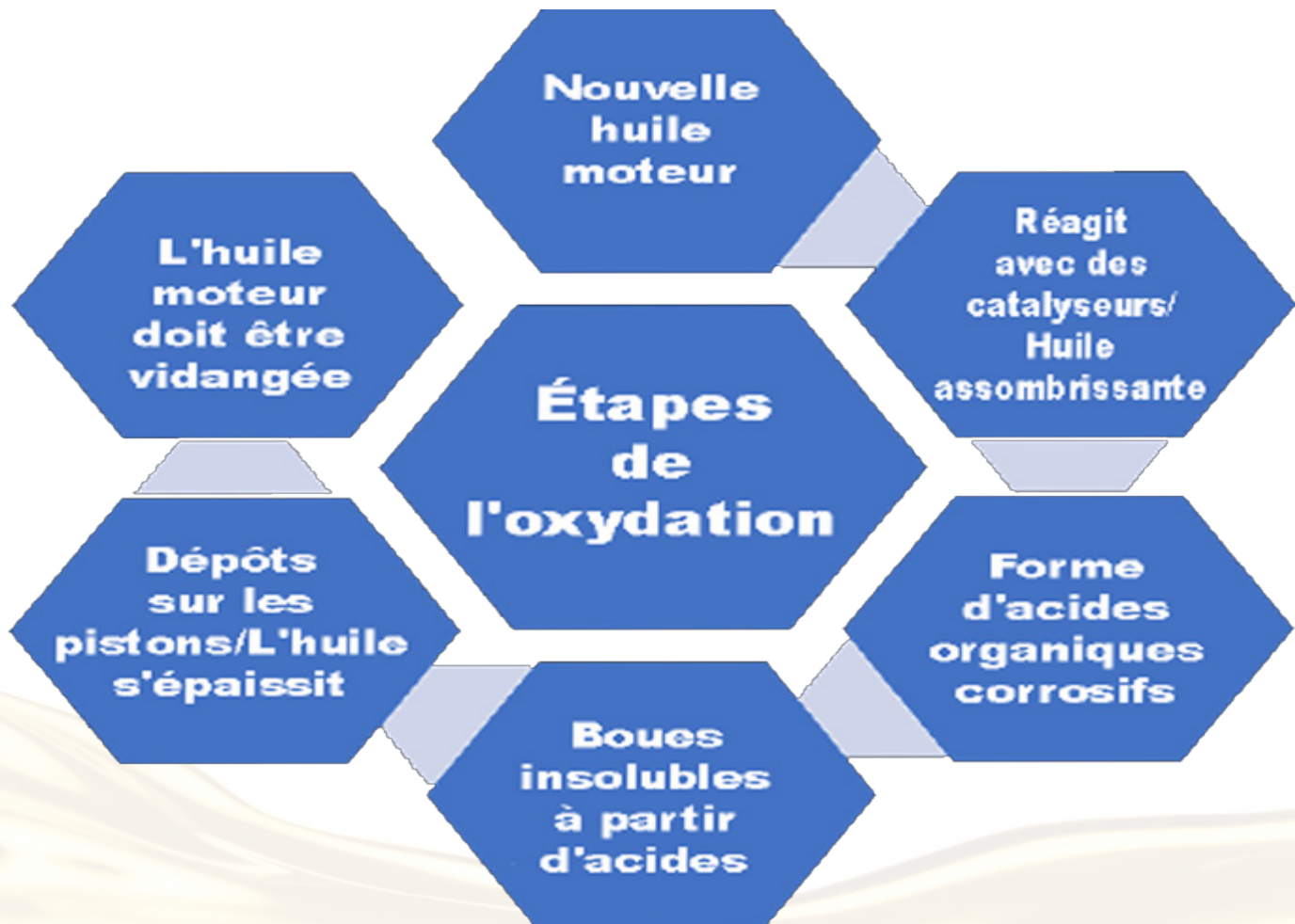
Doublure gravement éraflée après 47 heures

TRC Pro-Spec IV XP

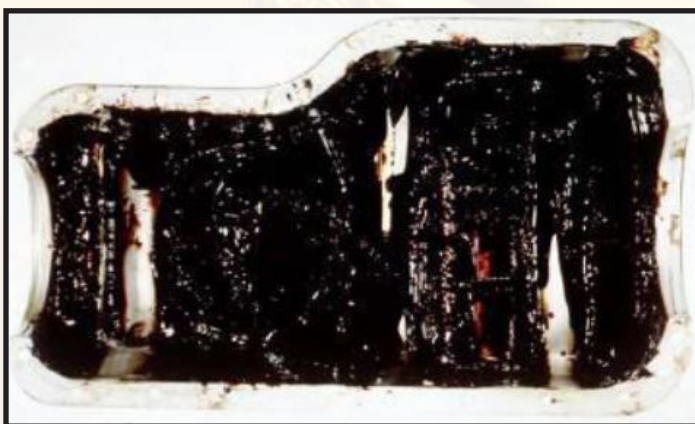


Égratignure limitée après 200 heures

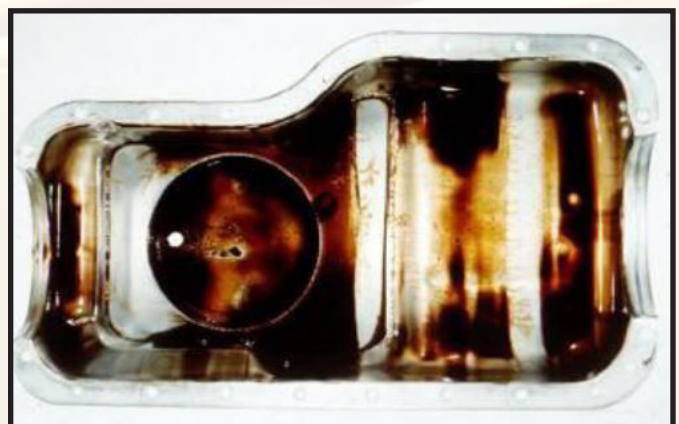
Les éraflures peuvent entraîner une perte de compression, d'efficacité et de puissance



L'oxydation de l'huile moteur contribue à réduire la durée de vie de l'huile et la défaillance prématurée du moteur. Lorsque l'huile moteur rencontre des catalyseurs tels que la chaleur ou l'oxygène, des réactions chimiques se produisent, assombrissant l'huile et entraînant la formation d'acides corrosifs. Ces acides se combinent pour former une boue insoluble qui épaissit l'huile et aide à la formation de dépôts sur les pistons. Le PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND est conçu avec une puissante composition chimique détergente et un ensemble antioxydant pour neutraliser la formation d'acide, contrôler la formation de suie, réduire la consommation d'huile et maintenir la propreté du moteur.



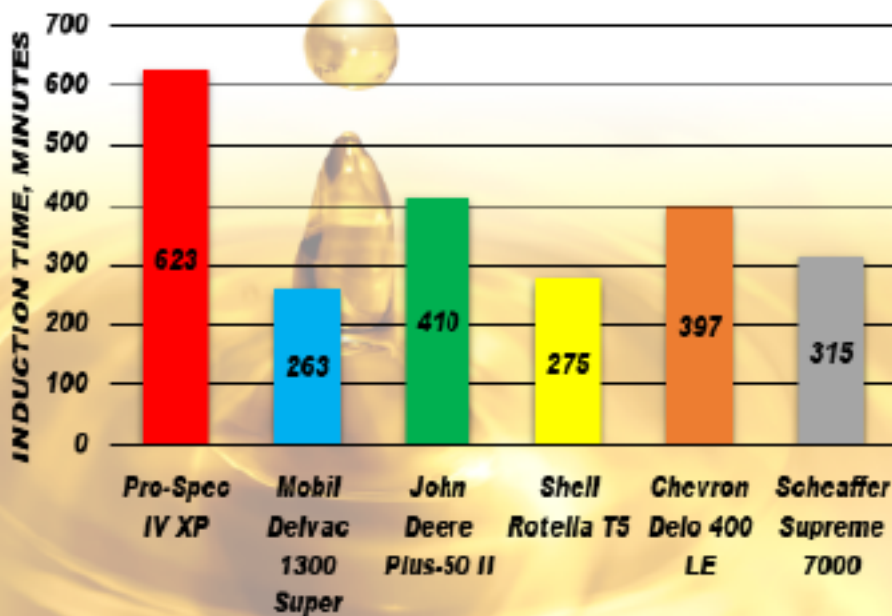
Formation de boues dans le carter du moteur en raison de l'utilisation d'huile moteur CJ-4 conventionnelle.



La chimie antioxydante de PRO-SPEC IV XP élimine la formation de boues.

Une plus grande protection contre l'oxydation peut conduire à des intervalles de vidange prolongés

Stabilité à l'Oxydation TFOUT

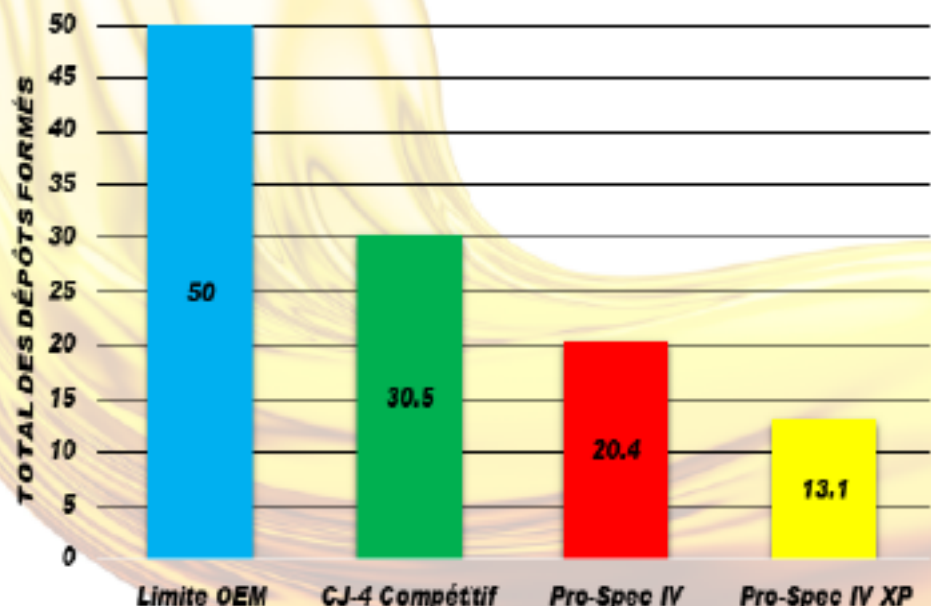


Résister à l'oxydation est important pour prolonger la durée de vie des huiles pour moteurs diesel. PRO-SPEC IV XP SYNTHÉTIQUE BLEND dépasse de plus de 50% les huiles conventionnelles et spécialisées. Une plus grande protection contre l'oxydation peut conduire à des intervalles de vidange prolongés et à un moteur plus propre.

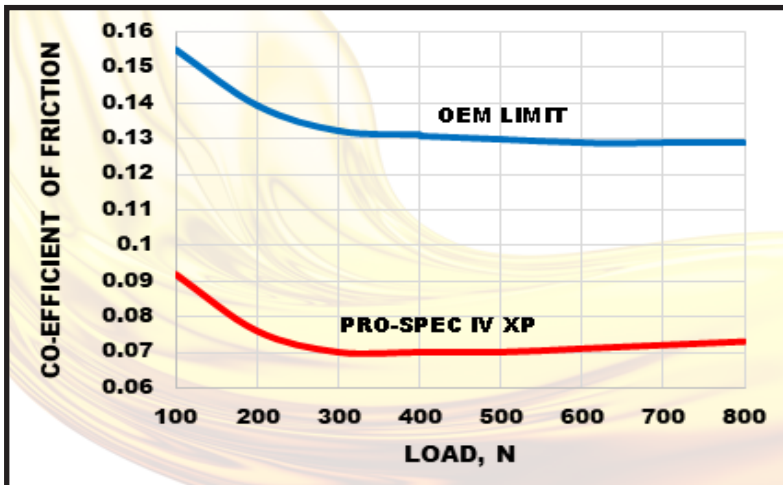
PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND réduit l'accumulation de dépôts de 75% par rapport aux huiles conventionnelles

Les accumulations de dépôt peuvent avoir un impact négatif sur la pompabilité de l'huile moteur et réduire la puissance opérationnelle du moteur. Il est essentiel de garder la ceinture annulaire et les segments de segments de piston propres et exempts de dépôts afin de garder l'équipement hors de l'atelier. Le PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND est reformulé pour réduire les dépôts de 36% de mieux que Pro-Spec IV.

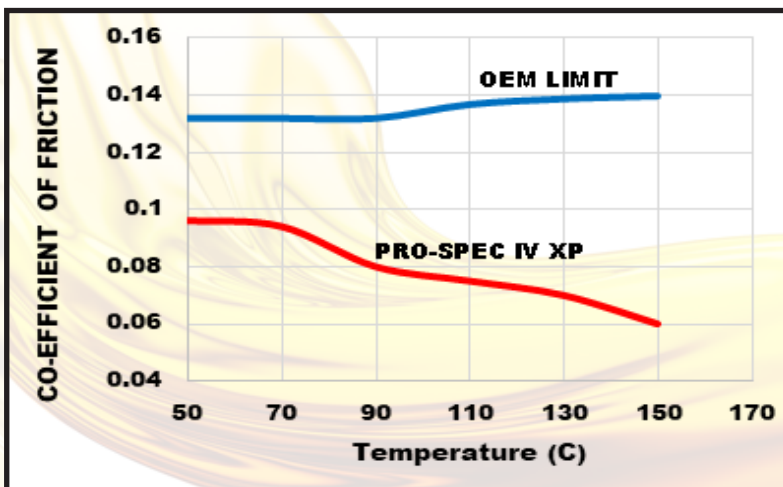
Test d'Oxydation TEOST



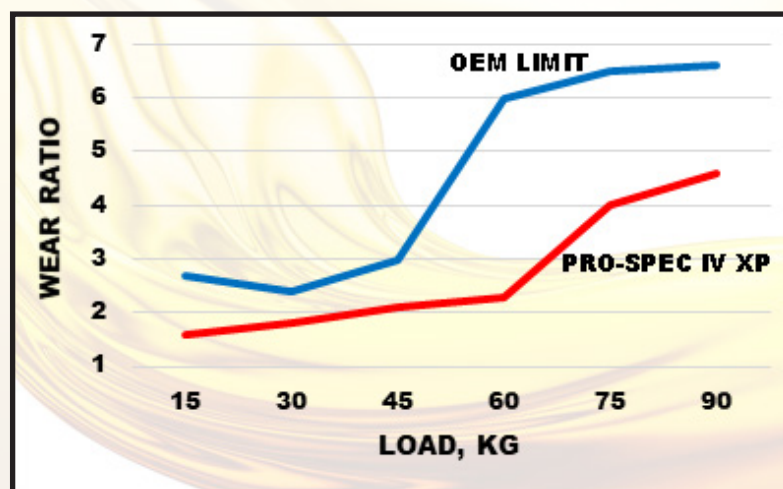
Protégez votre moteur dans des conditions extrêmes avec MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND



Dans des conditions extrêmes, MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND apporte une protection supplémentaire aux moteurs. Formulé avec un composé liquide unique de molybdène, MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND offre une protection anti-usure inégalée. Lorsque la charge du moteur augmente, le composé de molybdène est activé et réduit considérablement l'usure et la friction.



L'augmentation des températures à l'intérieur d'un moteur peut entraîner une fatigue et une usure prématurées, ce qui a un impact négatif sur les performances et le rendement énergétique. Lorsque les températures augmentent, MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND réduit la friction à l'intérieur du moteur. La réduction des frottements permet d'obtenir des températures de fonctionnement plus froides et une plus grande puissance pour effectuer le travail.



L'ajout du composé liquide de molybdène au MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND empêche les surfaces métalliques du moteur d'entrer en contact les unes avec les autres. Le mélange MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND permet de réduire le taux d'usure par rapport aux huiles conventionnelles.

Réduisez la friction, augmentez l'économie de carburant et réduisez les températures de fonctionnement avec le MOLY XL PRO-SPEC IV XP SYNTHETIC BLEND

SPÉCIFICATIONS

Rencontre et / ou dépasse Allison TES-439 and C-4, MIL-L-2104E, MIL-L-46152E, Caterpillar TO-2, Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel Power Guard 93K21 Detroit Diesel Power Guard 93K214 and 93K218, Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz DQC III-10-LA, Deutz DQC III-18LA, DTFR15C100, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N Premium Plus 03, Mack EO-O Premium Plus 07, Mack EO-S-4.5, Navistar, ACEA E11-22, E7-16 and E9-16, MAN 3275 and MAN M 3775, MTU Type 2.1, Volvo VDS-2, VDS-3, VDS-4 and VDS-4.5, Global DHD-1, Renault RLD-3, JASO DH-2, A.P.I CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4, SH, SJ, SL, SM.

	15W/40	10W/30
D-287 Specific Gravity @ 60°F	27/29	27/29
D-287 API Gravity at 60°F, Typical	.87	.86
D-92 Flash Point, °F (°C), COC, Minimum	400°F (204°C)	385°F (196°C)
D-97 Pour Point, °F (°C), Typical	-30°F (-34°C)	-35°F (-37°C)
D-5293 Viscosity @ -25°C, Cold Cranking Simulator cP	7000 max	----
D-5293 Viscosity @ -30°C, Cold Cranking Simulator cP	----	----
D-4684 Viscosity @ -25°C, Mini Rotor Viscosimeter-TP1 cP	25,000	----
D-4684 Viscosity @ -30°C, Mini Rotor Viscosimeter-TP1 cP	----	21,500
D-446 Viscosity @ 100°C, cSt, Typical	15.5	12.4
D-446 Viscosity @ 40°C, cSt, Typical	119.0	82.0
D-2270 Viscosity Index	142	142
D-874 Sulfated Ash, Wt. %, Maximum	1.68%	1.68%
D-2896 Base Number, mg KOH/g	15	15
D-892 Foam Tendency/Stability:		
Sequence I	0/0	0/0
Sequence II	0/0	0/0
Sequence III	0/0	0/0
Calcium, Wt. %, Typical	0.45	0.45
Zinc, Wt. %, Typical	0.12	0.12
Nitrogen, Wt. %, Typical	0.18	0.18

Informations sur la manipulation: Pour une manipulation sûre du produit, lire la fiche signalétique.

PRO-SPEC est une marque déposée de Texas Refinery Corp.



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca