PRO-SPEC® III

MELANGE SYNTHETIQUE

15W/40

HUILE A MOTEUR DE VISCOSITE MULTIPLE

- HUILES DE BASE DE HAUTE QUALITE
- CONTIENT DES ADDITIFS SUPERIEURS
- MEILLEUR CONTROLE DE LA SUIE
- HAUT NIVEAU DE TBN POUR UN INTERVALLE DE VIDANGE PROLONGE
- REDUIT LA CONSOMMATION DE L'HUILE
- MEILLEUR ECONOMIE DE CARBURANT

PRO-SPEC® III MULTI VISCOSITY MOTOR OIL s'attaque aux différents problèmes associés avec le système EGR utilisé dans les engins au diesel. Quand les gaz d'échappements sont recirculés pour être brûlé une deuxième fois, le gaz déplace de l'oxygène, créant une combustion à froid. En faisant cela, plusieurs des gaz d'échappements finissent dans l'huile du moteur. Les huiles exposées au système EGR montrent une augmentation de la suie, du nombre acide [AN] et de la viscosité, pendant ce temps le moteur et l'huile sont tous les deux sujets à la corrosion des gaz acides, les particules s'accumulent et il y a beaucoup d'humidité. PRO-SPEC® III offre la meilleure protection contre ces problèmes.

PRO-SPEC® III HUILE A MOTEUR DE VISCOSITÉ MULTIPLE aide à conserver plus longtemps les moteurs grâce à la sélection des huiles de base de grandes qualités et d'excellents additifs.

PRO-SPEC® III EST FABRIQUE AVEC DES BASES STOCKS DE QUALITES SUPERIEURES

PRO-SPEC® III est un mélange d'huile de base synthétique, incorporant les meilleurs et les plus purs stocks de base disponibles, fortement hydro craqués et hydro finis. Cette combinaison unique de stocks de base signifie que PRO-SPEC ®III assure un meilleur écoulement de l'huile pour une protection supérieure au démarrage à froid. De plus, lorsque de fortes températures sont présentes, ce qui est courant aujourd'hui dans les moteurs à basse émission, ce mélange unique synthétique assure un film de protection supérieur aux pièces mobiles vitales du moteur.

Les stocks de base synthétiques et fortement raffinés de PRO-SPEC® III en font une huile moins volatile. Étant donné l'aptitude du stock de base à résister à l'oxydation durant une opération sous forte chaleur, on utilise moins d'huile, la consommation et l'évaporation sont moindres. Ceci signifie une durée de vie plus longue pour l'huile et une consommation d'huile réduite, tout en assurant une meilleure protection. Un ensemble extraordinaire d'additifs ajouté aux stocks de base de PRO-SPEC® III signifie qu'il n'y aura pas d'accumulation de vernis, de gomme ou de cambouis, et ni de corrosion interne des pièces du moteur.

PRO-SPEC® III CONTIENT DES ADDITIFS SUPERIEURS

PRO-SPEC® III rencontre et excède les spécifications les plus récentes pour les huiles à moteur diesel de CH-4, CI-4 et CI-4 plus. Ce produit rencontre et surpasse les spécifications pour les moteurs à essence SL. Ce produit rencontre et excède Mack EO-N Premium Plus 03 Cummins CES-20078, Volvo VDS-3, Global DHD-1 and ACEA E5/E3/B3/A3.

PRO-SPEC ® III utilise un montant plus élevé d'une nouvelle génération d'additifs pour les moteurs diesels qui mettent en contact un montant élevé de polluants avec l'huile à moteur. On a besoin de composants spéciaux pour neutraliser les acides, et pour suspendre et disperser la suie. PRO-SPEC® III garde la suie et les particules de matière suspendu (dans une forme plus petite) pour éviter l'usure sur les liners, rings et valve train.

Aujourd'hui, les nouveaux moteurs produisent des températures plus élevées sur l'huile à moteur, ce qui avec les gaz d'échappements, peut devenir une catalyse pour l'oxydation de l'huile. Un système de recirculation des gaz d'échappement qui ne fonctionne pas correctement peut produire une détérioration bien plus rapide de l'huile. PRO-SPEC® III utilise des inhibiteurs d'oxydation puissants pour contre attaquer l'oxydation ou le cambouis. Une analyse d'huile régulière et PRO-SPEC® III aide à allonger le temps entre 2 vidanges.

PRO-SPEC® III AMELIORE LE CONTROLE DE LA SUIE

PRO-SPEC®III offre un meilleur contrôle de la suie. Aujourd'hui, les moteurs fabriquent encore plus de suie dans le [carter] .Texas Refinery Corp. PRO-SPEC® III contient les meilleurs dispersants pour contrôler l'épaississement de la suie, le cambouis, le vernis et autres contaminants suspendu dans l'huile et ainsi peut être mieux filtré.

PRO-SPEC® III A UN TAUX DE TBN ELEVE

PRO-SPEC® III est conçu avec un nombre total de base de 15 [TBN]. C'est très important car l'air à 60% de Nitrogène et certains moteurs reçoivent 16.000 gallons d'air à la minute. Des composants acides peuvent se former à cause du Nitrogène, c'est donc la priorité principale de PRO-SPEC® III de contrôler la corrosion. La super protection vient d'un montant élevé du nombre total de base dans la PRO-SPEC® III ce qui donne une protection exceptionnelle pour réduire l'usure.

PRO-SPEC® III REDUIT LA CONSOMMATION D'HUILE

Le meilleur moyen de réduire les coûts, est de réduire la consommation d'huile et PRO-SPEC® III fait cela très bien. Cependant les résultats peuvent varier, normalement en utilisant PRO-SPEC® III les changements d'huile entre 2 vidanges sont vraiment plus longs. Cette combinaison, en temps réel montre que la consommation de l'huile baisse de 60%. Naturellement, chaque résultat varie en fonction des moteurs et des conditions climatiques.

PRO-SPEC® III AMELIORE L'ECONOMIE DE CARBURANT

Cela a été prouvé que l'opération d'un moteur propre est un moteur avec une meilleure économie de carburant. La réduction du vernis, de la gomme et du cambouis dans les moteurs aide le moteur à fonctionner plus efficacement. PRO-SPEC® III contient des additifs dispersants supérieures ce qui offre la propreté à des températures élevées, contrôle l'usure corrosive, aide à suspendre la suie, et à neutraliser les acides. Le bouquet d'additifs supérieur de détergent de la PRO-SPEC® III est la raison de l'allongement des intervalles entre deux vidanges mais aussi de l'amélioration de l'économie de carburant.

SPECIFICATIONS

PRO-SPEC® III MULTI-VISCOSITY MOTOR OIL

MEETS AND/OR EXCEEDS MIL-L-2104E, MIL-L-46152E, CID-AA-52039, Caterpillar TO-2, Cummins CES 20076, Cummings CES 20078, Detroit Diesel Power Guard 93K214, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N Premium Plus 03, Navistar, Allis-Chalmers, Series 3, GM6094M, Ford M2C153E, Ford M2C171C, M2C171D, ACEA E5/E3/B3/A3, Mercedes Benz MB 228.3, Mercedes Benz 229.1, Volvo VDS-2, Volvo VDS-3, Global DHD-1, A.P.I. CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4 Plus, SH, SJ, SL. PRO-SPEC III 15W/40 is Allison C-4 Approved (C4-30483901), MAN271, MTU Type 1.

ASTM TEST METHOD	TESTS	15W/40
	Product Code	#6717
D287	API Gravity	27/29
D287	Specific Gravity at 60ºF, Typical	.88
D-92	Flash Point, ºF, COC, Minimum	400ºF. (204ºC.)
D-97	Pour Point, Typical	-30ºF. (-34ºC.)
D-5293	Viscosity @ -20ºC, Cold Cranking Simulator cP	5,200
D-5293	Viscosity @ -25ºC, Cold Cranking Simulator cP	- - -
D-4684	Viscosity @ -25ºC, Mini Rotor Viscosimeter-TP1 cP	14,500
D-4684	Viscosity @ -30ºC, Mini Rotor Viscosimeter-TP1 cP	- - -
D-446	Viscosity @ 100ºC, cSt, Typical	15.5
D-446	Viscosity @ 40ºC, cSt, Typical	119.0
D-446	Viscosity @ 210ºF, SUS, Typical	80.0
D-446	Viscosity @ 100ºF, SUS, Typical	550.0
D-2270	Viscosity Index	150
D-847	Sulfated Ash, Wt. %, Maximum	1.72%
D-2896	Total Base Number, mg KOH/g	15 Plus
D-664	Total Acid Number, mg KOH/g	2.5
D-892	Foam Tendency/Stability:	
	Sequence I	0/0
	Sequence II	0/0
	Sequence III	0/0
	Calcium, Wt. %, Typical	0.45
	Zinc, Wt. %, Typical	0.14
	Nitrogen, Wt. %, Typical	0.10

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).

PRO-SPEC® is a registered trademark of Texas Refinery Corp.

CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 2021
CB106717F