



PRO-SPEC® 0W/40 SYNTHETIC MOTOR OIL

- 100% DE MATIERES PREMIERES SYNTHETIQUES
- INDEX DE VISCOSITE ELEVE
- LONGUE DUREE
- VERSATILE
- HUILE A MOTEUR ESSENCE ET DIESEL

Il est un fait que le climat Canadien constitue un problème réel pour les huiles à moteur. En effet, elles doivent continuer à couler par -40°C pour assurer une lubrification constante en hiver, tout en maintenant un film solide par température d'opération de 100°C . Les huiles à moteur synthétiques PRO-SPEC® 0W/40 rencontrent le challenge d'assurer une lubrification constante et un film solide sous des conditions les plus sévères.

PRO-SPEC® 0W/40 100% DE MATIERES PREMIERES SYNTHETIQUES

Il n'existe réellement qu'une méthode pour rencontrer le challenge de formuler un produit qui agit en tant qu'huile à moteur SAE 0W par temps froid, tout en fonctionnant comme huile à moteur SAE 40 par température élevée. Cette méthode consiste à utiliser des matières premières synthétiques. PRO-SPEC® 0W/40 est formulée au moyen de polyalphaoléfin (PAO). On utilise cette sorte de matière première parce qu'elle ne contient pas de cire, soufre, phosphore ou métaux. Ces caractéristiques permettent à PRO-SPEC® 0W/40 de lubrifier durant de plus longues périodes de temps par des conditions atmosphériques sévères.

PRO-SPEC® 0W/40 INDEX DE VISCOSITE ELEVE

L'index de viscosité permet d'indiquer l'aptitude d'un lubrifiant à résister aux changements de viscosité lorsqu'il est exposé à des changements de température. PRO-SPEC® 0W/40 possède un index de viscosité extrêmement élevé de 170. Ceci explique pourquoi PRO-SPEC® 0W/40 assure une protection constante en



dépôt de la température. Avec un point d'écoulement de -57°C , PRO-SPEC® 0W/40 est parfaite pour le climat froid du Canada. Ceci est d'ailleurs prouvé par le test de démarrage à froid qui démontre que PRO-SPEC® 0W/40 le passe à -25°C . avec un impressionnant 5631 cps. La norme standard pour passer est de 7000 cps à -25°C . Ces résultats prouvent que PRO-SPEC® 0W/40 opère bien à basse température.

PRO-SPEC® 0W/40 LONGUE DUREE

Etant donné sa formule synthétique complexe, PRO-SPEC® 0W/40 est spécialement, destinée à permettre des intervalles plus longs entre chaque lubrification (Note: comme pour tous les lubrifiants, il est important de surveiller PRO-SPEC® 0W/40 au moyen d'analyses d'huiles régulières pour déterminer la longueur des intervalles pour chaque pièce d'équipement). Un emploi prolongé du produit signifie une réduction importante de son coût d'achat par comparaison aux huiles à moteur ordinaires. Par sa durée d'emploi prolongée, la PRO-SPEC® 0W/40 économise de l'argent.

PRO-SPEC® 0W/40 VERSATILE - ESSENCE ET DIESEL

La versatilité d'emploi de la PRO-SPEC® 0W/40 permet de réduire les demandes en inventaire de l'utilisateur. Un seul produit est nécessaire pour les moteurs à essence ou diesel. Au surplus, on peut lubrifier avec PRO-SPEC® 0W/40 tout au long de l'année ce qui élimine le besoin d'acheter différentes viscosités d'huiles à moteur selon la saison. La technologie de lubrification synthétique au moyen de PRO-SPEC® 0W/40 permet de résoudre le problème de savoir quelle viscosité employer sous les conditions atmosphériques difficiles du Canada.

PRO-SPEC[®] 0W/40

Synthetic Motor Oil

SPECIFICATIONS

Meets and/or exceeds API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, API SJ, SL, SN, ACEA E7/E9, CAT ECF-3/2/1, CES 20081, 20076, Detroit Diesel 93K218, MACK EO-O Premium Plus (07), Volvo VDS-4, 3, 2, MB 228.31, 228.3, 228.1, MTU Type I/II, Renault RLD-3

Flash Point	239°C
Kinematic Viscosity cSt @ 40°C	97.3
Kinematic Viscosity cSt @ 100°C	15.7
Viscosity Index	172
Cold Cranking @ (-35°C)	6099 cps (7000 cps max. allowed)
Pour Point	-57°C
Ash	<1.0%
Zinc (PPM)	978
Base Type:	Synthetic (Polyalphaolefin)

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN
Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 2020
CB108862F