



DZL-PEP ARCTIC

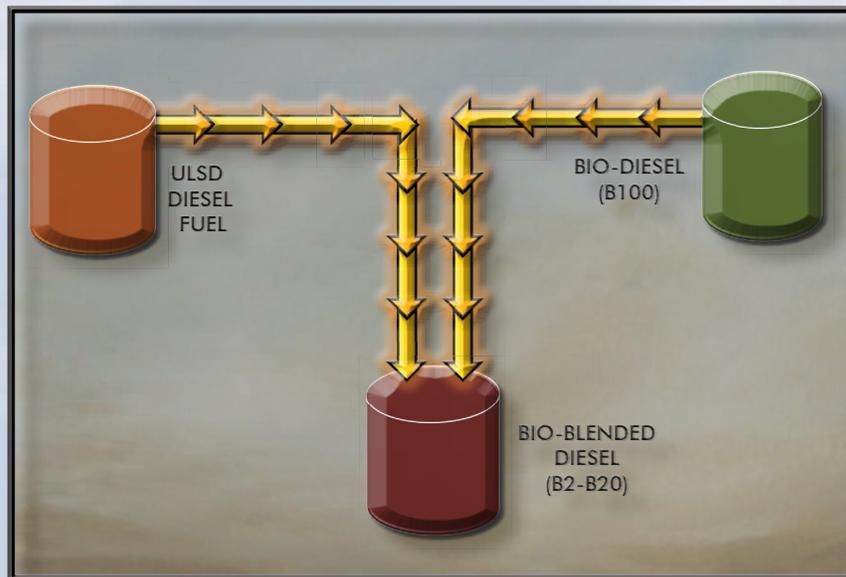
with Advanced Additive Technology

La technologie des additifs de demain pour les carburants diesels d'aujourd'hui"

PROTECTION, PUISSANCE, ET PERFORMANCE, UN LUBRIFIANT MULTI FONCTIONNEL DE BIO CARBURANT.

Comprendre les spécifications du carburant diesel d'aujourd'hui.

Lorsque vous faites attention à l'industrie du carburant diesel d'aujourd'hui, vous ne pouvez voir qu'un aperçu de ce qu'elle était il y a dix ans. Les changements dans la conception des moteurs diesel dictés par l'augmentation des réglementations du gouvernement, à causé des problèmes cruciaux pour les fabricants et les opérateurs de moteurs diesel.



Les problèmes causés par les récents changements dans le carburant

Reduction majeure de la lubrification

Augmentation de la teneur en eau

Puissance réduite

Augmentation des dépôts & vernis

Réduction de la stabilité thermique

Augmentation du taux d'oxydation

Capacité de stockage médiocre

Performance par temps froid médiocre

Les carburants diesel traditionnels sont de l'histoire ancienne, ainsi que les méthodes «traditionnelles» pour traiter et entretenir le diesel. Le diesel et le Bio-diesel d'aujourd'hui donnent aux utilisateurs et aux fabricants de nouveaux groupes d'inquiétudes. Pendant que la qualité du carburant d'aujourd'hui a du mal à rester à la hauteur avec les progrès en puissance et performances des fabricants d'équipements, l'industrie doit se tourner vers les progrès du traitement de carburant. La technologie additive avancée trouvée dans le DZL PEP ARCTIC w/AAT est le résultat d'un contrôle assidu de l'industrie du carburant courant, des années d'expérience mécanique, un dévouement à la qualité et à la capacité à réagir aux besoins et inquiétudes de tous les usagers de carburant diesel. Faites plus attention aux problèmes d'aujourd'hui et vous trouverez une solution à votre problème avec DZL PEP ARCTIC w/ATT.

“DZL PEP ARCTIC w/AA T a été conçu pour fonctionner avec une grande variété de carburant diesel et biodiesel.”

Stabilité du carburant et Oxydation

Aujourd'hui le processus de raffinement pour le diesel et le bio carburant produit un carburant affaibli dans un grand nombre de domaines, y compris dans le niveau d'antioxydant et de la stabilité thermique. Ces problèmes combinés avec un système avancé d'injection, des températures d'opération supérieure, différent mélange de carburant, peuvent être résolus avec les dernières technologies additives. DZL PEP ARCTIC w/AAT a une technologie additive sans égale et règle les problèmes au moment où on en a le plus besoin.

Test de Stabilité Thermique de Carburant Diesel

(ASTM D6468)



Echantillon de carburant diesel non-traité

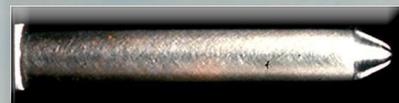


Echantillon avec DZL-PEP ARCTIC @ 1:1000

Le test ASTM D6468 est une procédure standard pour déterminer la stabilité thermique du carburant ou la résistance à la panne sous la température et la pression. Le résultat sur la gauche montre un filtre après qu'un carburant non traité a coulé dans le système du carburant. La photo sur la droite montre le même carburant utilisant DZL PEP ARCTIC w/AAT. En améliorant la stabilité thermique du carburant, DZL PEP ARCTIC w/AAT aide à éliminer les effets nuisibles de l'oxydation du carburant et offre une augmentation drastique de la performance et de la stabilité de stockage and storage stability.

La technologie antirouille et anticorrosion trouvée dans le DZL PEP ARCTIC w/AAT est d'une incroyable efficacité. Empêche la formation de la rouille et de la corrosion sur les surfaces à l'intérieur du système de carburant ce qui permet d'avoir de meilleure performance et une opération plus efficace et en plus améliorer la durée de vie de l'équipement. DZL PEP ARCTIC w/AAT aussi gère efficacement la rouille dans le réservoir en métal, un autre domaine important. L'élimination de la corrosion du métal dans un carburant traité, comme démontré dans l'ASTM D-665A, est le standard supérieur pour la prévention dans ce domaine. DZL PEP ARCTIC w/AAT non seulement rencontre, mais aussi dépasse les recommandations pour la rouille et la protection contre la corrosion.

DZL PEP ARCTIC w/AAT offre une technologie avancée contre la rouille et la corrosion



"A" NACE RATING



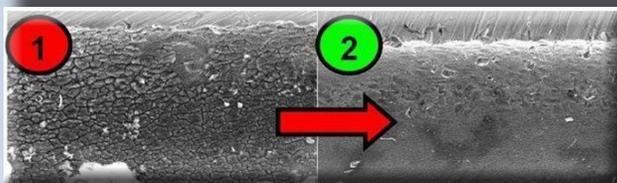
"E" NACE RATING

Ci-dessus, deux baguettes en métal utilisés dans le test de rouille NACE. L'échantillon au-dessus a été traité avec DZL PEP ARCTIC w/AAT et a reçu une classification indiquant 0% de rouille. Celui en dessous n'a pas été traité avec DZL PEP ARCTIC w/AAT et montre >75% de formation de rouille.

"DZL-PEP ARCTIC w/AAT utilise une technologie anti oxydante et anti corrosion extrêmement efficace."

Injecteur dépôts et IDID (Interne Diesel Injecteur Depot)

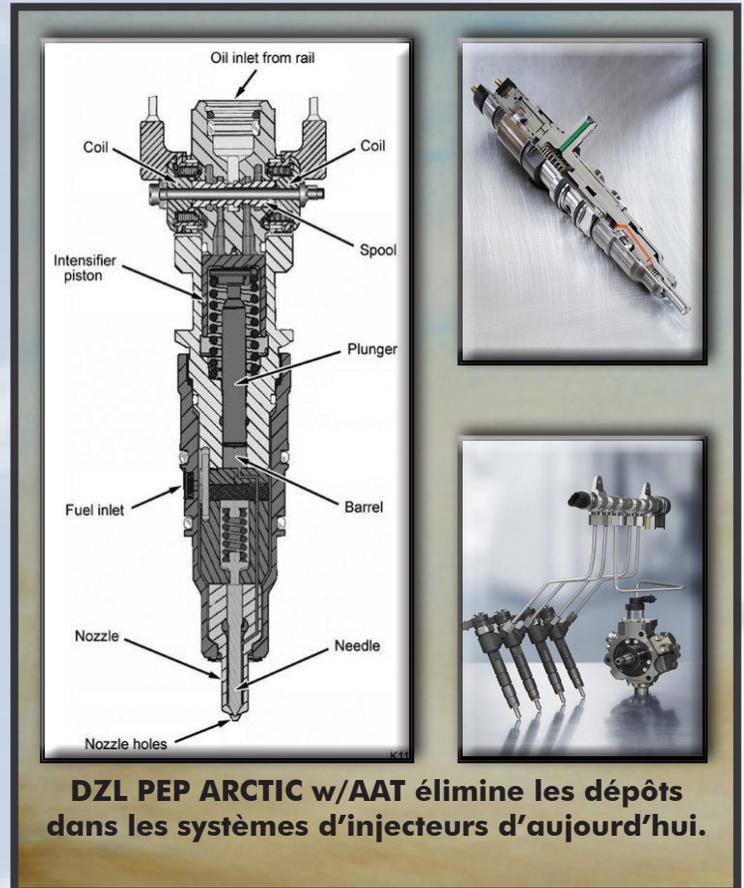
Le dépôt sur les têtes d'injecteurs est un problème depuis l'invention du moteur diesel. Cependant les dépôts sur les têtes d'injecteurs étant le problème numéro un depuis plus de dix ans, l'arrivée de l'IDID (Interne Diesel Injecteur Depot) a retourné l'industrie à l'envers. Nouveaux systèmes, common rails à haute pression est le dernier cri en matière de technologie des injecteurs diesel, et les fabricants ont investis des milliards dans cette technologie de pointe. Le problème aujourd'hui vient du carburant et des systèmes d'injections. Les fabricants notamment CAT, John Deere, Cummings, Volvo, Navistar, et Peugeot ont tous vu la formation de dépôts sur les injecteurs diesels internes et le problème qu'elle représente. A la différence du dépôt sur les têtes d'injecteurs, la méthode de nettoyage est bien plus complexe avec IDID et l'impacte de ces dépôts à besoin d'une technologie additive avancée comme celle trouvée dans DZL PEP ARCTIC w/AAT.



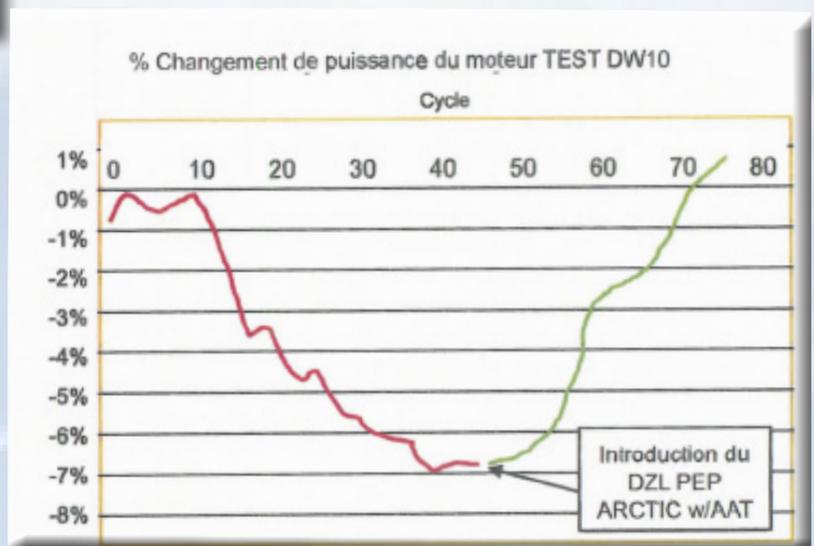
Injecteur avec du carburant qui n'a pas été traité.

Injecteur avec un carburant traité avec DZL-PEP ARCTIC w/AAT.

La corrélation entre les dépôts nocifs et la performance est un problème prouvé. Comme vous pouvez le voir ci-dessus, la formation de dépôt sur l'injecteur couvre l'intérieur. Ces dépôts peuvent réduire considérablement la puissance et l'économie du carburant. Le tableau sur la droite montre une réduction de la puissance à cause de ces dépôts et l'amélioration après avoir utilisé DZL PEP ARCTIC w/AAT.



DZL PEP ARCTIC w/AAT élimine les dépôts dans les systèmes d'injecteurs d'aujourd'hui.

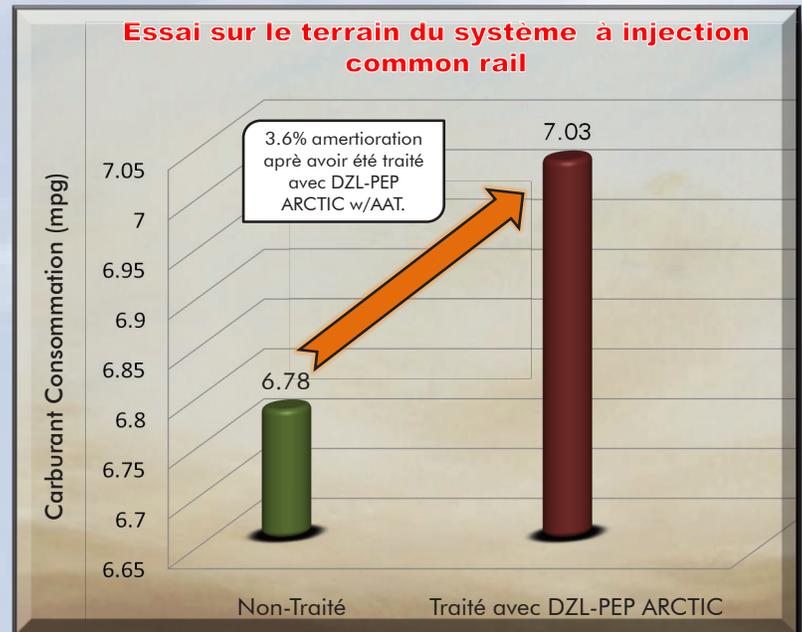


"DZL PEP ARCTIC w/AAT est la réponse pour les systèmes d'injection de carburant sophistiqué d'aujourd'hui"

La plupart de ces Ultra Low sulfur Diesels n'ont pas l'air d'être capable de résister à la pression de l'injection à l'intérieur des systèmes common rails à haute pression et ils tombent en panne. Nous avons trouvé à l'intérieur des injecteurs des dépôts qui ne sont pas facile à retirer. La plupart des additifs nettoyants/détergents qui fonctionnent sur le L 10 ne fonctionnent pas aussi bien pour cette application. Ceci est un vrai problème et il touche tous les fabricants de systèmes common rails à haute pression.

John Deere Power Systems

Pendant que l'attention de l'industrie est concentrée sur les effets paralysant de l'IDID, dans les systèmes des carburants d'aujourd'hui, les dépôts sur les têtes d'injections traditionnelles restent un problème majeur. Le développement du vernis et du carbone a un impact important sur la performance de l'équipement et peut mener à des réparations coûteuses. Avec des tolérances très étroites dans ces composants, la plus petite formation de vernis ou de carbone peut avoir un impact grave et peut mener à des réparations coûteuses.



La formation des dépôts sur les injecteurs peut changer considérablement le modèle de pulvérisation et peut avoir un impact sur leurs opérations. Le résultat est une augmentation du coût de la maintenance et une augmentation de la consommation de carburant.

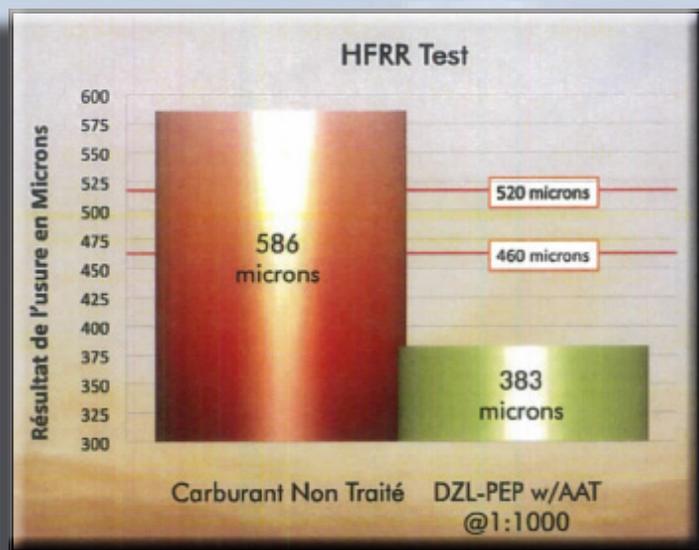


Texas Refinery Corps DZL PEP ARCTIC w/ AAT offre la puissance de nettoyage requise pour nettoyer les dépôts sur les têtes d'injecteurs et les IDID. En plus DZL PEP ARCTIC w/AAT offre une technologie qui garde la propreté de l'équipement contre les effets nuisibles de l'utilisation des carburants d'aujourd'hui.

"DZL-PEP ARCTIC w/AAT offre une performance du carburant intouchable et un système de carburant efficace"

Lubrification dans l'ULSD et le Bio-Diesel

Avec une baisse constante de la lubrification dans le Low Sulfur Diesel et l'Ultra Low Sulfur Diesel, les fabricants et les utilisateurs d'équipements ont senti les effets nuisibles d'usures sur les composants du système de carburant. La mise en oeuvre des standards de lubrification a attiré l'attention sur ce problème, pourtant il y a toujours un grand nombre de questions qui restent sans réponses. DZL PEP ARCTIC w/AAT fournit un niveau de lubrification qui dépasse les exigences des fabricants et de tous les autres lubrifiants de carburant. Tout en gardant la réglementation requise pour les niveaux de soufre bas, Texas Refinery Corp's offre une solution aux problèmes de lubrification de l'industrie avec DZL PEP ARCTIC w/AAT.



DZL PEP ARCTIC w/AAT réduit l'usure par plus de 35%.

Fabriqué à partir d'une variété de matériaux organiques Bio Diesel à un niveau de lubrification plus élevé que celui de l'ULSD. La pratique générale de mélanger ces carburants pour adresser les problèmes de lubrification dans ULSD, a amené au mélange biodiesel hautement instable que l'industrie connaît aujourd'hui. DZL PEP ARCTIC w/AAT ajoute de la lubrification tout en adressant les besoins des carburants d'aujourd'hui.

Le HFRR (Haute Frequence Reciprocation rig) Test a été créé pour mesurer la lubrification d'un test d'échantillon de diesel. Mesuré en microns, la cicatrice peut mesurer le niveau d'usure permise par un carburant, traité ou non traité. Le résultat fait la comparaison entre du carburant non traité et du carburant traité avec DZL PEP ARCTIC w/AAT. Les fabricants recommandent une cicatrice d'usure maximum de 520 et le standard européen recommande une usure maximum de 460 microns.

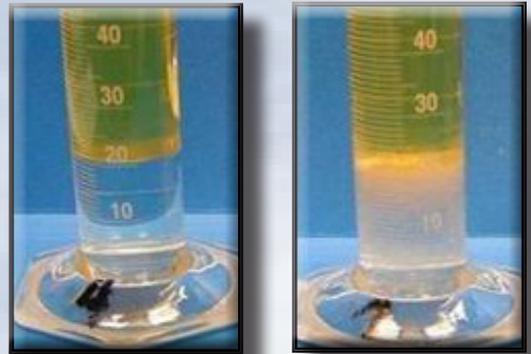


Résultat d'usure en microns, carburant non traité.

"DZL-PEP ARCTIC w/AAT a une capacité de lubrifier et de réduire l'usure exceptionnel."

Contrôle les effets de l'eau dans le carburant

DZL PEP ARCTIC w/AAT agit d'une manière importante pour contrôler les effets de l'eau dans le carburant. L'émulsifiant permet la séparation de l'eau et du carburant lorsque la concentration d'eau est excessive. Dans un réservoir de véhicule ou le carburant est re-circuler, la séparation de l'eau est vitale à la réduction d'une accumulation d'eau dans le carburant. DZL PEP ARCTIC w/AAT aide ce système en offrant une séparation plus efficace de l'eau et du carburant. Lorsque vous utilisez DZL PEP ARCTIC w/AAT vous maximisez les performances de vos équipements.



Avec la séparation eau/carburant étant un problème critique pour les fabricants. DZL PEP ARCTIC w/AAT offre ce que personne ne peut offrir, une excellente émulsion comme présenté dans la photo ci-dessus.

La gélification du carburant à température basse

Les systèmes de carburant qui spécifient un filtre de 25 microns maintenant, demande un filtre de 10 microns. Un filtre peut se boucher lorsque les températures baissent et lorsque le point d'assombrissement est atteint.

Le point d'assombrissement est le moment où la température du carburant fabrique de la cire. Avec les restrictions sur des filtres de plus en plus serrés, il est plus important que le point de versement ce qui est atteint à une température plus haute. Dans la plupart des unités, lorsque le point d'assombrissement est atteint, les filtres se bouchent et l'équipement s'arrête. DZL PEP ARCTIC w/AAT abaisse le point d'assombrissement et de versement du carburant diesel et des huiles de carburants pour permettre au carburant de circuler à basse température.



DZL PEP ARCTIC w/AAT contrôle les cristaux de cire à travers sa technologie d'additifs avancées. En modifiant la taille et la forme des cristaux de cire, DZL PEP ARCTIC w/AAT empêchent les cristaux de gélifier. Ceci aide le carburant à circuler de mieux et à l'équipement de marcher par temps sévère.

Pour de meilleurs résultats, DZL PEP ARCTIC w/AAT devrait être ajouté au réservoir de stockage avant d'ajouter le carburant. Lorsque le carburant est ajouté, celui-ci se mélange avec DZL PEP ARCTIC w/AAT. La même méthode peut être utilisée lorsque vous utilisez DZL PEP ARCTIC w/AAT dans votre équipements.

DZL PEP ARCTIC w/AAT doit être ajouté au diesel avant que la température ne soit trop basse.

"DZL-PEP ARCTIC w/AAT offre une solution à un problème coûteux."

DZL-PEP ARCTIC w/AAT

*Garder le produit à l'abri du gel DZL-PEP ARCTIC w.AAT a été déposé auprès 'd EPA par 40 CRF 7.23 REG. #0285-0009.
L'additif du carburant diesel est conforme aux réglementations fédérales sur la teneur faible en soufre pour l'emploi dans les véhicules moteurs diesel et moteur diesel hors route..

DZL-PEP ARCTIC w/AAT ENSEMBLE DE PERFORMANCE

Niveau de Traitement	Performance Platine Package 1:1000 Point de versement et CFPP à une moyenne de 20c	Performance Or Package 1:2000 Point de versement et CFPP à une moyenne de 15c	Performance Argent Package 1:3000 Point de versement et CFPP à une moyenne de 10c
Niveau de traitement recommande pour le biodiesel B2 jusqu' à B20	✓ ✓ ✓		
Aide à réduire IDID	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Détergents Supérieures	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Réduit les émissions	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Réduit la fumée	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Stabilise le carburant	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Améliore l'économie de carburant	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Protège le carburant contre l'oxydation	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Restaure la puissance	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Contrôle la formation de la gomme	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Surpasse la lubrification requise des fabricants	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Réduit l'obstruction du filtre	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Satisfait la réglementation sur le soufre faible	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓
Anti Rouille	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Anti Corrosions	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Retire le dépôts sur le têtes d'injecteurs	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Réduit l'usure des pompes a carburants	✓ ✓ ✓	✓ ✓	
Emulsifiant	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
	✓ Satisfait le minimum requis	✓ ✓ Niveau Supérieur	✓ ✓ ✓ Meilleur Niveau

DZL PEP ARCTIC w/AAT a été déposé auprès 'd EPA par 40 CFR 79.23 REG. #0285-0009.

L'additif du carburant diesel est conforme aux réglementations fédérales sur la teneur faible en soufre pour l'emploi dans les vehicules moteurs diesel et moteur diesel hors route

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 10/2015