



CHUCK-HOLE

MATÉRIEL DE RÉPARATION

AVANTAGES :

- **POUR LA RÉPARATION DU REVÊTEMENT D'ASPHALTE**
- **PRÊT À L'EMPLOI**
- **FACILE À APPLIQUER**

LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE est un agrégat enrobé d'asphalte utilisé pour réparer les petits trous et les zones brisées dans les zones pavées et bitumées. LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE est prêt à l'emploi car il provient du récipient et nécessite pas aucun mélange ou mesure.



Les trous de mandrin peuvent être dangereux et entraîner des dommages coûteux.

LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE Pour la réparation de la chaussée en asphalte

Les CHUCK-HOLES (nids de poule) sont dangereux et peuvent entraîner des dommages coûteux. Laissés non traités, ils permettent à l'eau de pénétrer dans l'asphalte et de compromettre l'intégrité de la base. En outre, ils peuvent endommager la circulation des véhicules et présenter un risque de blessure à la circulation piétonnière. Les chuck-holes n'ont aucune capacité à s'auto-corriger. Ils doivent être réparés.

LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE Prêt à l'emploi

LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE ne nécessite pas aucun chauffage. Il est prêt à utiliser tout comme il vient du conteneur. Aucun mélange ou mesure est nécessaire. Pour de meilleurs résultats durant le temps froid, conserver le contenant dans un



LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE TRC prépare les lieux de stationnement pour les véhicules rapidement et efficacement.

endroit chaud et sec pendant quelques jours avant de l'utiliser. La température du produit doit être élevée à au moins 25°C et utilisée immédiatement

LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE Facile à appliquer

LE MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE est facile à utiliser en suivant les instructions étape par étape de la page suivante. Le besoin d'un travail en sous-traitance coûteux ou de patches thermiques appliqués à l'infrarouge est éliminé.

INSTRUCTIONS D'APPLICATION

1. Localisez et marquez tous les chuck-holes et les zones brisées. Brossez, balayer ou souffler toute la poussière et les agrégats détachés de chaque CHUCK-HOLE. Nettoyez chacun jusqu'à une base ferme.
2. Enduire le CHUCK-HOLE avec parcimonie d'ENDUIT DE PAVÉ DE PÉNÉTRATION À ASPHALTE RAPIDE. Ne le laissez pas flamber dans le fond du trou. Laisser durcir au moins deux heures.
3. Remplissez le trou en entassant plein de MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE. Tasser fermement en place avec un effet de couronne, environ 1/2" plus haut au centre que sur les bords. Laisser reposer pendant environ 12 heures ou toute la nuit.
4. Une fois que la réparation a durci sur une surface ferme, on peut utiliser un JOINT D'ÉTANCHÉITÉ PÉNÉTRANT QUICKDRY ASPHALT pour sceller. Prévoir plusieurs semaines avant la fermeture définitive.

SPÉCIFICATIONS

MATERIEL DE RÉPARATION CHUCK-HOLE

Code produit 103081

Utilisation: Conçu spécialement pour la réparation de petits trous et de zones cassées dans les zones pavées ou asphaltées. Ce produit est appliqué à froid et ne nécessite aucun mélange.

Couleur : Noire

Température : Bon dans les climats arides, tropicaux et froids.

Exigences Physiques - Typiques:

Asphalte,% (extraction de Soxhlet) 7%

Teneur en cendres,% en poids 93%

Couverture : Un conteneur de 20 kg remplira un volume de 7,6 cm de profondeur et de 60 cm de diamètre.

Spécifications Rencontrées :

Texas Highway Standard Specification
Hot Mix Cold Laid Asphaltic Concrete Pavement
Item 350
FF Grade

Informations sur la manipulation: Pour une manipulation sûre du produit, lire la fiche signalétique.



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

**PRINTED 2018
CB103081F**