



880 CROWN & CHASSIS EXTRÊME

NSF

NONFOOD COMPOUNDS
PROGRAM LISTED H2
REGISTRATION #163398



◆ **Graisse synthétique multi-saison**

De nombreuses régions du pays doivent faire face à des variations de température tout au long de l'année et, souvent, les graisses utilisées par d'autres fabricants de lubrifiants ne pompent pas aux températures annoncées. Cette source de complications a incité Texas Refinery Corp. à développer une graisse véritablement multi-saisonnière. Notre graisse 880 Crown & Chassis renommée a été améliorée avec des huiles de base entièrement synthétiques et, en combinaison avec notre chimie remarquable, un nouveau produit révolutionnaire appelé 880 Crown & Chassis EXTRÊME a été fabriqué ! Des essais sur le terrain dans les climats froids du Canada ont prouvé que le produit offrait une protection exceptionnelle, aussi bien à des températures très basses que dans des climats plus chauds.

◆ **880 Crown & Chassis EXTRÊME Offre une pression extrême exceptionnelle**

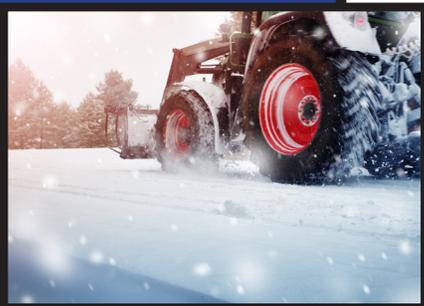
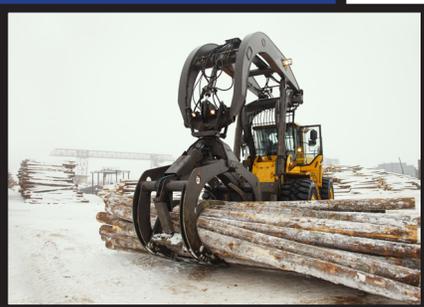
880 Crown & Chassis EXTRÊME continue la tradition TRC de fabrication de graisse avec une capacité de charge Timken satisfaisante de 100 lb, la meilleure de l'industrie. Comme notre produit de base 880 Crown & Chassis vendu depuis des décennies, la graisse EXTRÊME ne s'échappera pas des points de graissage de l'équipement. Sa capacité tenace à s'accrocher à elle-même, ainsi qu'aux surfaces métalliques, lui permet de fournir une protection dans des conditions extrêmes, lorsque les autres graisses ne suffisent pas. La graisse 880 Crown & Chassis EXTRÊME est conçue pour offrir une protection contre l'usure et des performances avancées dans des conditions défavorables, grâce à ses attributs de forte adhérence et de cohésion.

◆ **880 Crown & Chassis EXTRÊME Offre une pompabilité supérieure**

Dans les climats nordiques, de nombreuses entreprises sont obligées de maintenir leurs activités, peu importe ce que l'hiver leur réserve. Dans certains climats, l'hiver peut être rude. 880 Crown & Chassis EXTRÊME apportera la quiétude aux opérateurs d'équipement et aux gestionnaires opérationnels dans ces conditions difficiles, car il offre le même niveau de performance, de protection et de pompabilité à des températures allant jusqu'à -40° par rapport à des conditions climatiques plus chaudes. En quelques mots, cette graisse est prête à travailler quand vous l'êtes, quel que soit le climat.

◆ **880 Crown & Chassis EXTRÊME Offre une résistance à l'eau remarquable**

880 Crown & Chassis EXTRÊME est conçu pour offrir une protection de premier plan contre la contamination de l'eau. 880 Crown & Chassis EXTRÊME résiste au lessivage lorsque de l'eau est pulvérisée sur les points de graissage, lorsque de l'humidité se forme par condensation, et même lorsqu'elle est immergée sous l'eau pendant de courtes périodes. La capacité de 880 Crown & Chassis EXTRÊME à résister au lessivage signifie une meilleure protection contre l'usure et une réduction de la consommation de graisse. De plus, 880 Crown & Chassis EXTRÊME est spécialement fortifiée pour prévenir la rouille, la corrosion, l'oxydation, le grippage et la piqûre de corrosion dans des conditions défavorables tout en déplaçant l'eau.



◆ 880 Crown & Chassis EXTRÊME Offre une polyvalence inégalée

Avec une plage de températures de fonctionnement basses de -40° et un point de chute de 310°F, le 880 Crown & Chassis EXTRÊME offre une polyvalence inégalée. C'est donc la graisse parfaite pour les chasse-neige, les moteurs de pompe extérieurs, l'équipement d'excavation, l'équipement agricole, les camions, les 5th wheels, l'exploitation minière, le forage, les installations de traitement de l'eau, la fabrication, les usines de recyclage, les bagues, les axes, les roulements, les points de châssis, les moyeux de remorque, l'exploitation forestière, les carrières, les joints en U, les usines d'aliments pour animaux, le matériel maritime et diverses autres opérations. Les températures de fonctionnement permettent à 880 Crown & Chassis EXTRÊME de circuler et de fonctionner là où les éléments extérieurs auraient pu contraindre à utiliser une huile NLGI n° 2, n° 1 ou même n° 0 dans le passé, dans de nombreuses régions du pays.

880 Crown & Chassis Extrême

SPECIFICATIONS

Consistance NLGI	Méthode d'essai	Grade n° 2
Pénétration : travaillé 60 courses		
Gamme de contrôle	D217-52T	265-295
Capacité de charge Timken acceptable	D-2509	100 livres min.
Couleur		Rouge avec des paillettes d'or
Texture		Filandreuse
Résistance à l'eau		Excellente
Lavage à l'eau @ 79°C	D-1264	< 1,3 %
Point de goutte, °C		154°C typique
Combinaison	D128-57	
% de savon		10,0 maximum
% d'agent de remplissage		Trace
% d'eau		Aucun
Stabilité par pénétration . . .		
après 60 courses travaillées	D217-52T	284
Stabilité par pénétration . . .		
après 10 000 courses travaillées	D217-52T	280
Stabilité par pénétration . . .		
après 100 000 courses travaillées	D217-52T	275
Unité de charge, PSI		29 000
Méthode à quatre billes, kg	D-2596	315 kg point de soudure
Essai d'usure à quatre billes, mm	D-2266	0,33 mm diamètre de la cicatrice
Dielectric Strength	(ASTM D149)	20,000 V
Volts, 50 mil		400 Volts/mil
Test de couple à basse température à -40°C	D-4693	4,21 N-m
Roulement de roue automobile par		
Tendances à la fuite	D1263-52T	Réussi, Pas de fuite, Pas de vernis
Consistance à différentes températures		
par Pénétration non façonnée	D217-52T	
@ 0° F		190-210
@ 77° F		265-295
@ 100° F		280-300
Oxydation de la graisse par la méthode de la bombe	D942	Chute de pression < 0,93 PSI pendant 500 heures

Renseignements de manutention : pour une manipulation sécuritaire du produit, consultez la fiche de données de sécurité (FDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Téléphone : 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

**IMPRIMÉ 2022
CB108470F**