



790

SURE UNIVERSAL GEAR LUBRICANT

- **COMMENCE ET FINIT EN QUALITE**
- **PEUT SUPPORTER LA CHALEUR**
- **CONTROLE LES DEPOTS**
- **PROLONGE LA DUREE DE VIE DES JOINTS**
- **ADDITIFS DE PRESSION EXTREME**
- **POUR FULLER, ROCKWELL, LIMITED SLIP**

ET MACK GO-J DE MEME QUE API MT-1

Le 790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT de Texas Refinery Corp. est formulé pour rencontrer les demandes rigoureuses de l'équipement sur et hors route. L'efficacité et la durée de vie de ces machines dépendent de leur construction mécanique et d'une lubrification adéquate. L'importance d'une lubrification appropriée est des plus critiques du fait de la portée et la pression plus grandes des engrenages, ainsi que de la vitesse accrue des véhicules d'aujourd'hui en opération sur la route. On peut compter sur 790 SURE® UNIVERSAL dans ces conditions difficiles!

790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT COMMENCE ET FINIT EN QUALITE

La qualité est le premier et le dernier ingrédient qui va dans 890 SURE® UNIVERSAL. Seules des huiles à base de paraffine "95 VI" sont utilisées. Ces huiles neutres résistent très fort aux changements de température . . . ceci signifie que 790 SURE® UNIVERSAL ne va pas s'amincir à haute température ou s'épaissir à basse température. Les huiles neutres sont tellement raffinées qu'elles sont à deux pour-cent près d'une pureté totale et ne vont pas contribuer à la formation de cambouis, vernis et autres dérivés comme d'autres bases le feraient. Un ensemble d'additifs est incorporé à ces huiles neutres pour obtenir une huile à engrenages supérieure . . . 790 SURE® UNIVERSAL!

790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT PEUT SUPPORTER LA CHALEUR

Les véhicules d'aujourd'hui placent une demande énorme sur les lubrifiants. Le nouvel équipement aérodynamique réduit la résistance à l'air, mais en même temps réduit le flot d'air utilisé pour le refroidissement. Un cheval vapeur élevé (350 hp) combiné à une transmission "overdrive" peut avoir comme résultat une température plus élevée. Certaines conditions peuvent aussi augmenter d'une manière significative la température d'une transmission. De telles conditions



Les engrenages du dessus (pour lesquels de l'huile à engrenages ordinaire est utilisée) montrent des dépôts d'oxydation tandis que les engrenages bas (pour lesquels 790 SURE® UNIVERSAL, a été utilisé) ne montrent pratiquement aucun dépôt!

peuvent comprendre une température ambiante élevée, une lourde charge et un trajet au ralenti sur une longue distance. Heureusement, 790 SURE® UNIVERSAL peut protéger les pièces à des températures allant jusqu'à 100°F (38°C) de plus (pour de courtes périodes) que les lubrifiants à engrenages ordinaires. Ce produit possède une excellente stabilité thermique pour une durée de vie prolongée de l'huile et une réduction de l'usure des pièces.

790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT CONTROLE LES DEPOTS - - MEME SOUS LA CHALEUR

790 SURE® UNIVERSAL GEAR contient la nouvelle technologie en matière d'additifs qui prévient les dépôts de cambouis et gomme, même lorsque l'huile est soumise à un service continu par température élevée. Cette précaution supplémentaire de stabilité de l'oxydation réduit l'usure des pièces tout en prolongeant la durée de vie de l'huile. La nouvelle technologie en matière d'additifs est nécessaire parce que certaines transmissions et "final drives" ont actuellement des températures d'opération entre 280°F (140°C) et 320°F (160°C) pour de courtes périodes de temps. Ceci a créé des problèmes de synchronisation dans la transmission rendant le changement de vitesses difficile. En éliminant les dépôts, le problème de passage de vitesses est aussi éliminé. De plus, le flot d'huile vers les engrenages et coussinets n'est pas obstrué par des dépôts dans les conduites d'huile ou filtres.

790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT PROLONGE LA DUREE DE VIE DES JOINTS

790 SURE® UNIVERSAL peut donner des résultats à température élevée et en même temps être compatible

avec les joints. En effet, le produit est chimiquement compatible avec le matériau des joints. Il est évident qu'il existe une corrélation entre la quantité de dépôt sur les joints et des fuites prématurées. Des essais démontrent que la température au niveau des joints peut être jusqu'à 50°F (10°C) plus élevée que celle du carter. Les dépôts au niveau des joints peuvent causer une perte d'élasticité avec comme résultat des fuites prématurées. En fait, 790 SURE® UNIVERSAL prolonge la durée de vie des joints à température élevée.

790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT POSSEDE DES ADDITIFS DE PRESSION EXTREME

Des additifs de pression extrême assurent les memes qualités de résistance au poids qu'une huile à engrenages. 790 SURE® UNIVERSAL comprend certains des meilleurs additifs possibles pour la pression extrême. En fait, 790 SURE® UNIVERSAL passe le test Timken OK Load à 50 livres. En cas de pression extrême, 790 SURE® UNIVERSAL va assurer une protection parfaite contre l'usure des engrenages. En maintenant

l'usure à son strict minimum, les frais d'opération peuvent être fortement réduits. 790 SURE® UNIVERSAL va constamment dépasser les autres lubrifiants à engrenages GL-5 en assurant une meilleure résistance à la fatigue (effritement) des surfaces d'engrenages. De plus, avec 790 SURE® UNIVERSAL, l'usure des métaux (fer) sera moindre dans les analyses de laboratoire.

790 SURE® UNIVERSAL GEAR LUBRICANT POUR FULLER, ROCKWELL, LIMITED SLIP ET MACH GO-H AUSSI BIEN QUE API MT-1

790 SURE® UNIVERSAL assure un rendement supérieur dans beaucoup de cas. Les transmissions Fuller bénéficient d'une meilleure protection des alliages de cuivre contre la corrosion à cause du nouveau système d'additifs. 790 SURE® UNIVERSAL est aussi le produit de choix pour les différentiels Rockwell. Le nouveau système d'additifs aide aussi à éliminer le "brouttement" dans les différentiels "limited slip" tel que Track-Loc®, Sure-Grip®, Traction-Lok®, Twin-Grip®, et autres. Il rencontre aussi les spécifications Mack GO-J ainsi que API-MT-1.

SPECIFICATIONS

790 SURE UNIVERSAL GEAR LUBRICANT

790 SURE UNIVERSAL GEAR LUBRICANT is formulated to meet and/or exceed MIL-L-2105B, MIL-L-2105C, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, Mack GO-G, Mack GO-H, Mack GO-J, Clark MS-8, Ford M2C-105A, Ford WSP-M2C197-A, Rockwell Standard 0-76, IHC B-22, API GL-4, API GL-5, API MT-1. 790 SURE UNIVERSAL GEAR LUBRICANT may be used in limited slip differentials. In addition, 790 SURE®, UNIVERSAL GEAR LUBRICANTS are authorized by the U.S. Department of Agriculture as H2 lubricants which have no contact with food. 790 SURE UNIVERSAL GEAR LUBRICANTS also meet the PG-2 Thermal Stability Test requirements.

Product Code	#8094	#8095
ISO Grade (Approximate)	150	320-460
SAE GRADE	80W/90	85W/140
Flash, COC, °F/°C, Minimum	400/204	410/210
Fire, °F/°C, Minimum	440/227	460/238
Pour Point, °F/°C, Minimum	-25/-32	0/-18
Channel Point, °F/°C, Typical	-35/-37	-20/-29
Viscosity, SUS @ 0°F/-18°C, Typical	---	---
Viscosity, Brookfield @ -26° C.	135,000	---
Viscosity, Brookfield @ -12° C.	---	61,000
Viscosity, SUS @ 100° F/38°C, Typical	958	1980
Viscosity, SUS @ 210° F/100°C, Typical	85/95	130/145
Viscosity Index, Typical	103	101
Ash, Wt. % - ASTM D-482, Maximum	0.36	0.36
Three Hour Copper Strip Corrosion, Minimum	Pass	Pass
Sulfur, Wt. %, Typical	1.66	1.66
Phosphorous, Wt. %, Typical	0.10	0.10
Timken OK Load, lbs., Typical	70	75
Foam Test, ASTM, All Seq. ML	20/0	20/0
Color	Royal Blue	Royal Blue

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN
Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 2023
CB108094F